

Siemens ES64U4 'Taurus 1216'



Das Vorbild:

Die Elektrolokomotiven der Baureihe Siemens ES64U4 (Taurus III), eingesetzt bei verschiedenen Eisenbahnverkehrsunternehmen, vor allem in Süd- und Osteuropa, sind Mehrsystem-Drehstrom-Universallokomotiven, die auf der Technik der Siemens-EuroSprinter-Typenfamilie basieren.

Seit 2006 werden die Loks im grenzüberschreitenden Planverkehr eingesetzt. Die ÖBB besitzen derzeit 50 Lokomotiven, davon hält eine mit 357 km/h den Geschwindigkeits-Weltrekord für konventionelle Elektrolokomotiven.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Horn hoch lang
F3			Horn tief lang
F4			Horn hoch kurz
F5		Fernlicht an FA1	
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kupplung
F8			Horn tief kurz
F9			
F10			Ventil
F11			Sanden
F12			Schaffnerpfeiff
F13			Kompressor
F14	Mute ein/aus		
F15			Kurvenquietschen

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 44 = 0	CV# 106 = 1	CV# 286 = 200
CV# 2 = 4	CV# 45 = 0	CV# 112 = 64	CV# 287 = 70
CV# 4 = 8	CV# 46 = 0	CV# 114 = 252	CV# 290 = 15
CV# 5 = 220	CV# 47 = 0	CV# 124 = 35	CV# 291 = 50
CV# 6 = 120	CV# 48 = 0	CV# 134 = 10	CV# 292 = 30
CV# 9 = 95	CV# 51 = 0	CV# 144 = 128	CV# 293 = 40
CV# 13 = 1	CV# 52 = 0	CV# 154 = 2	CV# 294 = 120
CV# 18 = 3	CV# 53 = 0	CV# 155 = 6	CV# 295 = 100
CV# 29 = 14	CV# 54 = 0	CV# 156 = 6	CV# 296 = 80
CV# 35 = 0	CV# 55 = 0	CV# 158 = 68	CV# 298 = 5
CV# 36 = 0	CV# 56 = 33	CV# 254 = 73	CV# 310 = 1
CV# 37 = 0	CV# 57 = 140	CV# 273 = 15	CV# 311 = 0
CV# 38 = 0	CV# 58 = 180	CV# 275 = 200	CV# 312 = 0
CV# 39 = 4	CV# 59 = 0	CV# 276 = 200	CV# 313 = 114
CV# 40 = 0	CV# 60 = 170	CV# 278 = 10	CV# 314 = 0
CV# 41 = 0	CV# 61 = 97	CV# 282 = 60	CV# 351 = 0
CV# 42 = 0	CV# 63 = 51	CV# 283 = 220	CV# 357 = 100
CV# 43 = 0	CV# 105 = 161	CV# 285 = 60	CV# 394 = 128