

SNCF 231E



Das Vorbild:

Die SNCF 231 E war eine französische Dampflokomotive. Sie trägt den Spitznamen "Chapelon" nach dem französischen Eisenbahningenieur Andre Chapelon. Sie galt in Frankreich als eine der besten Schnellzugloks.

Die Lokomotive wurde 1912 für die Eisenbahngesellschaft Paris-Orleans gebaut und erhielt die Nr. 3557. Aufgrund der erfolgreichen Rekonstruktion dieser Lokomotiven in den 30er Jahren nach den Plänen von Andre Chapelon bestellte die Nord-Bahn (NORD) ebenfalls solche Umbauten. Die Lokomotive wurde 1934 in den PO-Werkstätten in Tours umgebaut und erhielt nach ihrem Verkauf 1936 die Nr. 3.1188 bei der Nordbahn. Nach dem Zusammenschluss der SNCF wurden die Lokomotiven als Klasse 231 E eingeordnet.

Quelle Modellbau-Wiki

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vowärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			langer + kurzer Pfiff
F3			Pfiff lang
F4			Injektor
F5			Kohleschaufeln
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Luftpumpe
F8			Turbodynamo
F9			Kupplung
F10			Schaffnerpfiff
F11			Sanden
F12			Pfiff
F13			
F14	Mute ein/aus		

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 40 = 0	CV# 155 = 6	CV# 283 = 210
CV# 2 = 10	CV# 41 = 0	CV# 156 = 6	CV# 284 = 5
CV# 3 = 18	CV# 42 = 0	CV# 158 = 68	CV# 285 = 10
CV# 4 = 14	CV# 43 = 0	CV# 254 = 18	CV# 286 = 50
CV# 5 = 190	CV# 44 = 0	CV# 266 = 68	CV# 287 = 80
CV# 9 = 95	CV# 45 = 0	CV# 267 = 100	CV# 310 = 1
CV# 13 = 1	CV# 46 = 0	CV# 271 = 1	CV# 311 = 0
CV# 29 = 14	CV# 56 = 33	CV# 273 = 15	CV# 312 = 0
CV# 35 = 0	CV# 105 = 161	CV# 274 = 70	CV# 313 = 114
CV# 36 = 0	CV# 106 = 1	CV# 275 = 190	CV# 314 = 0
CV# 37 = 0	CV# 112 = 64	CV# 276 = 190	CV# 351 = 0
CV# 38 = 0	CV# 124 = 34	CV# 281 = 5	CV# 352 = 0
CV# 39 = 0	CV# 144 = 128	CV# 282 = 20	