SNCF 040-D (G 8.1 Elsaß-Lothringen)

Das Vorbild:

Die elsaß-lothringische G 8.1 war eine Heißdampf-Güterzuglokomotive mit vier angetriebenen Achsen nach dem Vorbild der preußischen G 8.1. Zu dieser gab es keine Bauartunterschiede. Die Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen erhielten in den Jahren von 1913 bis 1919 insgesamt 137 G 8.1, von denen elf von Henschel und der Rest von Grafenstaden gebaut worden waren.
Die SNCF übernahm die G 8.1 als Reihe 040-D. Als letzte G 8.1 in Frankreich wurde die 040-D-260 im Jahr 1966 ausgemustert.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Pfeife kurz
F3			Pfeife
F4			Ankuppeln
F5			Schaffnerpfiff
F6	Rangiertaste		
F7			Kohleschaufeln
F8			Luftpumpe
F9	Halbgeschwindigkeitstaste		
F10	Mute ein/aus		
F11			Bahnhofsansage
F12			Pfeife lang
F13	Entwässern ein/aus		
F14			Sanden
F15			Druck ablassen
F16			Dampfstrahlpumpe
F17			Lichtmaschine

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	
Z3	Druck ablassen

Geänderte CVs

CV# 1 = 3
CV# 2 = 5
CV# 5 = 120
CV# 9 = 99
CV# 10 = 255
CV# 13 = 1
CV# 29 = 14
CV# 35 = 0
CV# 36 = 0
CV# 37 = 0
CV# 38 = 0
CV# 39 = 0
CV# 40 = 0
CV# 41 = 0
CV# 42 = 0
CV# 43 = 0
CV# 44 = 0
CV# 45 = 0
CV# 46 = 0
CV# 47 = 0
CV# 48 = 0
CV# 56 = 92
CV# 61 = 97
CV# 105 = 155
CV# 106 = 1
CV# 113 = 255
CV# 124 = 3
CV# 127 = 8
CV# 144 = 128
CV# 145 = 1
CV# 148 = 40
CV# 155 = 9
CV# 156 = 6
CV# 158 = 68
CV# 180 = 10
CV# 254 = 25
CV# 255 = 11
CV# 266 = 110
CV# 267 = 45
CV# 271 = 8
CV# 273 = 15
CV# 274 = 70
CV# 275 = 130
CV# 276 = 130
CV# 281 = 5
CV# 282 = 20
CV# 283 = 180
CV# 284 = 5
CV# 285 = 10
CV# 286 = 30
CV# 287 = 45
CV# 310 = 1
CV# 311 = 0
CV# 312 = 13
CV# 313 = 110
CV# 314 = 0
CV# 351 = 0
CV# 352 = 0
CV# 354 = 5