



Bild: Wikipedia

Construites à 5 350 exemplaires au total, les locomotives à vapeur du type prussien G8.1 constituent très probablement une des séries les plus importantes en Europe avant 1938. Elles furent mises au point sur les bases de la G8 selon les principes et théories de l'ingénieur prussien Robert Garbe : machine à simple expansion, deux cylindres, surchauffe et timbre bas. La distribution était du type « Heusinger ». Le foyer était du type « Crampton » à grille étroite et l'échappement fixe. La boîte à fumée était en saillie. Elles étaient reconnues pour être des locomotives robustes, de conduite simple et surtout d'un faible coût d'entretien.

Affectées par le biais des prestations d'armistice à l'ensemble des compagnies françaises, elles auront été appréciées (et utilisées) à leur juste valeur plus spécialement dans le Nord et l'Est. Avec près de 900 machines ayant circulé sur l'ensemble du réseau français pendant 50 ans, les G8.1 constituent une des séries de locomotives les plus importantes en France. Elles auront connu les tâches obscures des services de manœuvre, les dessertes marchandises (pour lesquelles elles avaient été conçues) et quelques omnibus sur les lignes de l'Est. À titre exceptionnel il est vrai, au Nord, on les remarquera même devant des trains rapides et express entre Lille et Tourcoing vers la fin des années 1960. Les huit dernières machines furent amorties au début de l'année 1969, vaincues par la traction diesel.

Quelle Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: A040

Le projet a été réalisé dans la nouvelle technologie 16-bits pour les décodeurs MS de ZIMO.

- Le décodeur doit avoir au moins la version 4.97 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation peut être effectuée par CV #8 = 8.



Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Feux blancs à l'avant (FA0v) lors de la conduite en avant, feux blancs sur le tender (FA0r) lors de la marche arrière (pas de fonction sur le modèle !)	
F1	Feux de manœuvre	Feux blancs des deux côtés	
F2			Sifflet court
F3			Sifflet long
F4			Sifflet varié
F5			Sifflet chef de gare
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvres		
F7			Attelage - dételage
F8			Son on / off
F9			Atténuation
F10			Purge des cylindres
F11			Grincement des voies (en marche uniquement)
F12			Pompe à air lente
F13			Pompe à air rapide
F14			Injecteur_1
F15			Injecteur_2
F16			Pelletage du charbon
F17			Souffleur
F18			Ébouage
F19			Prise d'eau
F20			Annonce de gare
F21			Sifflet court 2-fois
F22			Sifflet long
F23			Nettoyage du foyer
F24			Sablage
F25			Volume +
F26			Volume -
F27-F28	À votre disposition		

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, il faut programmer les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1



Générateur de fumée :

Le projet est préparé pour l'installation d'un générateur de fumée pulsée (chauffage sur FO1). En cas d'utilisation de "petits" décodeurs, la CV #133 doit être réglée sur la valeur 1, afin que la sortie de fonction FO4 soit utilisée pour le ventilateur et fonctionne en synchronisation avec les roues.

Générateurs aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après arrêt)

Z2: Pompe à air lente

Z3: Pelletage du charbon

Z4: Injecteur_1

Z5: Soupapes de sûreté

CV changés:

CV# 1 = 3 adresse courte	CV# 395 = 80 volume max.
CV# 2 = 4 vitesse minimale	CV# 396 = 26 touche volum -
CV# 3 = 35 accélération	CV# 397 = 25 touche volume +
CV# 4 = 18 décélération	CV# 516 = 71 F2 no. fichier son
CV# 5 = 120 vitesse max.	CV# 517 = 181 F2 volume
CV# 6 = 45 vitesse moyenne	CV# 519 = 77 F3 no. fichier son
CV# 9 = 97 commande moteur periode/longueur	CV# 520 = 181 F3 volume
CV# 29 = 14 ZIMO config.	CV# 522 = 88 F4 no. fichier son
CV# 35 = 3 affectation de fonction F1	CV# 523 = 181 F4 volume
CV# 42 = 4 affectation de fonction F8	CV# 525 = 70 F5 no. fichier son
CV# 57 = 130 commande moteur tension	CV# 526 = 91 F5 volume
CV# 58 = 255 comm. mot. Influence réglage	CV# 531 = 83 F7 no. fichier son
CV# 60 = 100 atténuation générale	CV# 532 = 64 F7 volume
CV# 61 = 97 config. affectation fonctions	CV# 533 = 8 F7 info boucle
CV# 105 = 145 user data 1	CV# 546 = 90 F12 no. fichier son
CV# 112 = 64 ZIMO config 1 (binaire)	CV# 547 = 64 F12 volume
CV# 124 = 35 touche de manoeuvre	CV# 548 = 8 F12 info boucle
CV# 125 = 88 effet FO0av	CV# 549 = 64 F13 no. fichier son
CV# 126 = 88 effet FO0arr	CV# 550 = 64 F13 volume
CV# 127 = 72 effet FO1	CV# 551 = 8 F13 info boucle
CV# 129 = 8 effet FO3	CV# 552 = 87 F14 no. fichier son
CV# 137 = 80 MLI fumée arrêt	CV# 553 = 64 F14 volume
CV# 138 = 130 MLI fumée évolution constante	CV# 554 = 8 F14 info boucle
CV# 139 = 255 MLI fumée accélération	CV# 555 = 67 F15 no. fichier son
CV# 147 = 100 commande moteur min. timeout	CV# 556 = 91 F15 volume
CV# 148 = 45 commande moteur valeur D	CV# 557 = 72 F15 info boucle



CV# 149 = 65 commande moteur valeur P	CV# 558 = 81 F16 no. fichier son
CV# 154 = 16 ZIMO config. 2	CV# 559 = 46 F16 volume
CV# 155 = 6 demi-vitesse	CV# 560 = 8 F16 info boucle
CV# 156 = 6 vitesse de manoeuvre	CV# 561 = 86 F17 no. fichier son
CV# 158 = 20 ZIMO config 3 (binaire)	CV# 562 = 128 F17 volume
CV# 190 = 125 augment. luminosité	CV# 563 = 8 F17 info boucle
CV# 191 = 35 dimmin. luminosité	CV# 564 = 75 F18 no. fichier son
CV# 254 = 40 no. projet	CV# 565 = 128 F18 volume
CV# 256 = 1 no. projet	CV# 566 = 8 F18info boucle
CV# 265 = 1 type de locomotive	CV# 567 = 78 F19 no. fichier son
CV# 267 = 116 fréquence échappements	CV# 568 = 91 F19 volume
CV# 271 = 4 superposition coups vapeur	CV# 569 = 72 F19 info boucle
CV# 272 = 60 durée de purge [0,1s]	CV# 573 = 65 bouill. no. fichier son
CV# 273 = 19 report du départ	CV# 574 = 16 volume bouillonnement
CV# 274 = 80 temps d'arrêt purge [0,1s]	CV# 577 = 76 freins no. fichier son
CV# 275 = 180 niv. sonore ralenti	CV# 578 = 46 criss. Freins vol. son
CV# 276 = 210 niv. sonore grande vitesse	CV# 581 = 84 no. son départ
CV# 282 = 60 durée son accélération [0,1s]	CV# 582 = 32 son départ vol. son
CV# 284 = 10 seuil décél. pour atténuation	CV# 583 = 82 purge no. fichier son
CV# 286 = 45 niv. sonore décélération	CV# 603 = 72 crissement no. fichier son
CV# 287 = 65 seuil de crissement freinage	CV# 604 = 91 crissement volume
CV# 288 = 120 min. sec. évolution pour criss. [0,1s]	CV# 673 = 69 F20 no. fichier son
CV# 307 = 128 entrée crissement voies	CV# 674 = 128 F20 volume
CV# 308 = 11 touche crissement voies (1-28)	CV# 676 = 74 F21 no. fichier son
CV# 313 = 109 touche attén. son	CV# 677 = 181 F21 volume
CV# 314 = 45 att. son temps [0,1s]	CV# 679 = 91 F22 no. fichier son
CV# 315 = 35 Z1 min'intervalle	CV# 680 = 181 F22 volume
CV# 316 = 35 Z1 max'intervalle	CV# 682 = 68 F23 no. fichier son
CV# 317 = 8 Z1 durée [s]	CV# 683 = 91 F23 volume
CV# 318 = 160 Z2 min'intervalle	CV# 685 = 89 F24 no. fichier son
CV# 319 = 200 Z2 max'intervalle	CV# 686 = 46 F24 volume
CV# 320 = 18 Z2 durée [s]	CV# 687 = 8 F24 info boucle
CV# 321 = 180 Z3 min'intervalle	CV# 744 = 66 Z1 no. fichier son
CV# 322 = 220 Z3 max'intervalle	CV# 745 = 64 Z1 volume
CV# 323 = 8 Z3 durée [s]	CV# 746 = 8 Z1 info boucle
CV# 324 = 100 Z4 min'intervalle	CV# 747 = 90 Z2 no. fichier son
CV# 325 = 130 Z4 max'intervalle	CV# 748 = 64 Z2 volume
CV# 326 = 11 Z4 durée [s]	CV# 749 = 8 Z2 info boucle
CV# 327 = 220 Z5 min'intervalle	CV# 750 = 81 Z3 no. fichier son
CV# 328 = 240 Z5 max'intervalle	CV# 751 = 46 Z3 volume
CV# 329 = 1 Z5 durée [s]	CV# 752 = 8 Z3 info boucle
CV# 330 = 210 Z6 min'intervalle	CV# 753 = 87 Z4 no. fichier son
CV# 331 = 240 Z6 max'intervalle	CV# 754 = 64 Z4 volume
CV# 332 = 12 Z6 durée [s]	CV# 755 = 8 Z4 info boucle
CV# 346 = 3 conditions de chang. de set	CV# 756 = 73 Z5 no. fichier son
CV# 351 = 100 MLI ventilateur évol. const.	CV# 757 = 181 Z5 volume
CV# 352 = 255 MLI ventilateur fumée accél.	CV# 758 = 72 Z5 info boucle




CV# 353 = 24 fumée durée max. [25s]
CV# 355 = 50 ventilateur fumée arrêt
CV# 394 = 32 ZIMO config 4 (binaire)

CV# 760 = 91 Z6 volume
CV# 761 = 72 Z6 info boucle

Numéros fichiers son:

66	Pompe_compound_rapide.wav	79	Pompe_lente.wav
67	Injecteur_2.wav	80	Pompe_rapide.wav
68	Nettoyage foyer.wav	81	Pelletage_charbon.wav
69	Annonce_FR_ancienne.wav	82	Purge_cylindres_boucle.wav
70	Sifflet SNCF.wav	83	Attelage-on-off.wav
71	Sifflet_court_FR.wav	85	Sifflet_long_FR_double.wav
72	Crissement_voies.wav	86	Souffleur.wav
73	Soupapes de sûreté Ramsbottom.wav	87	Injecteur_1.wav
74	Sifflet_court_FR_double.wav	88	Sifflet_moyen_+3x_FR.wav
75	Ébouage.wav	89	Sablière.wav
76	Crissement freins.wav	90	Pompe_compound_lente.wav
77	Sifflet_long_FR.wav	91	Sifflet_moyen_FR.wav
78	Prise d'eau.wav		

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour la 040D, le numéro de produit mfx 10240 s'applique.

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich