

Bayerische S 3/6



Das Vorbild:

Die Dampflokomotiven der Gattung S 3/6 der Königlich Bayerischen Staatsbahn (Baureihe 18 der Deutschen Reichsbahn) waren Schnellzuglokomotiven mit der Achsfolge 2'C1' (Pacific).

Diese Lokomotiven sind unter den Länderbahnlokomotiven insofern bemerkenswert, als sie über einen Zeitraum von fast 25 Jahren beschafft worden sind, auch noch zu Zeiten der Deutschen Reichsbahn. Insgesamt wurden 159 Exemplare hergestellt, mehr als von allen anderen Länderbahn-Pacifics zusammengenommen. 89 der Lokomotiven (Serien a bis i) wurden von der Bayerischen Staatsbahn beschafft und 70 (Serien k bis o) von der Deutschen Reichsbahn.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfeife lang
F2			Kohleschaufeln
F3			Injektor
F4			Schaffnerpfeiff
F5			Wasserpumpe
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Bahnhofsansage
F8	Sound ein/aus		
F9			Kupplung
F10			Luftpumpe
F11			Ventil
F12			Pfeiff kurz
F13	Entwässern ein/aus		
F14	Mute ein/aus		
F15			Ablauf vor Abfahrt
F16			Bremsen lösen

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Kohleschaufeln
Z3	Wasserpumpe
Z4	Ventil
Z5	Injektor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 4

CV# 5 = 150

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 140

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 136 = 200

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 4

CV# 254 = 110

CV# 266 = 52

CV# 267 = 56

CV# 273 = 30

CV# 274 = 255

CV# 275 = 200

CV# 276 = 150

CV# 282 = 50

CV# 283 = 210

CV# 284 = 20

CV# 311 = 0

CV# 312 = 13

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 354 = 27