

Bayerische S 3/6



Das Vorbild:

Die Dampflokomotiven der Gattung S 3/6 der Königlich Bayerischen Staatsbahn (Baureihe 18 der Deutschen Reichsbahn) waren Schnellzuglokomotiven mit der Achsfolge 2'C1' (Pacific).

Diese Lokomotiven sind unter den Länderbahnlokomotiven insofern bemerkenswert, als sie über einen Zeitraum von fast 25 Jahren beschafft worden sind, auch noch zu Zeiten der Deutschen Reichsbahn. Insgesamt wurden 159 Exemplare hergestellt, mehr als von allen anderen Länderbahn-Pacifics zusammengekommen. 89 der Lokomotiven (Serien a bis i) wurden von der Bayerischen Staatsbahn beschafft und 70 (Serien k bis o) von der Deutschen Reichsbahn.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Pfeife lang
F3			Kohleschaukeln
F4			Injektor
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Wasserpumpe
F8			Bahnhofsansage
F9			Kupplung
F10			Luftpumpe
F11			Ventil
F12			Pfiff kurz
F13	Entwässern ein/aus		
F14	Mute ein/aus		
F15			Ablauf vor Abfahrt
F16			Bremsen lösen

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Kohleschaukeln
Z3	Wasserpumpe
Z4	Ventil
Z5	Injektor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 41 = 0	CV# 136 = 200	CV# 283 = 210
CV# 2 = 4	CV# 42 = 0	CV# 144 = 128	CV# 284 = 20
CV# 5 = 150	CV# 43 = 0	CV# 155 = 6	CV# 310 = 1
CV# 9 = 95	CV# 44 = 0	CV# 156 = 6	CV# 311 = 0
CV# 13 = 1	CV# 45 = 0	CV# 158 = 4	CV# 312 = 13
CV# 17 = 192	CV# 46 = 0	CV# 254 = 110	CV# 313 = 114
CV# 29 = 14	CV# 56 = 33	CV# 266 = 52	CV# 314 = 0
CV# 35 = 0	CV# 57 = 140	CV# 267 = 56	CV# 351 = 0
CV# 36 = 0	CV# 61 = 97	CV# 273 = 30	CV# 352 = 0
CV# 37 = 0	CV# 105 = 161	CV# 274 = 255	CV# 354 = 27
CV# 38 = 0	CV# 106 = 1	CV# 275 = 200	
CV# 39 = 0	CV# 112 = 64	CV# 276 = 150	
CV# 40 = 0	CV# 124 = 35	CV# 282 = 50	