



Bild: Wikipedia

Die **Reihe 1042** ist eine Elektrolokomotive der Österreichischen Bundesbahnen. Sie war seit den 1960er Jahren eine wichtige Stütze des elektrischen Bahnbetriebes der ÖBB. Ab der Seriennummer 1042.531 wurden in den 1990er Jahren zahlreiche Maschinen zur Reihe 1142 umgebaut.

In den Jahren 1963 bis 1977 wurden insgesamt 257 Lokomotiven an die ÖBB geliefert, deren einzelne Serien sich im Detail voneinander unterschieden. Wegen gestiegener Anforderungen im Schnellzugbetrieb wurde die Höchstgeschwindigkeit ab der 1042.501 auf 150 km/h erhöht. Die ersten 79 Lokomotiven wurden in grüner Farbgebung geliefert, die übrigen Lokomotiven in blutorange. Die grünen Lokomotiven hatten in Kastenmitte ein umlaufendes aufgeschraubtes Alu-Profil, die roten Lokomotiven aufgemalte Zierlinien. Bis 1987 wurden auch die grünen Lokomotiven umlackiert, mit Ausnahme der 1042.044.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.50 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.



Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein / aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r	
F2			Makro tief kurz
F3			Makro hoch kurz
F4			Makro gemischt lang
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein / aus
F9			Mute
F10			An- / Abkuppeln
F11			Kompressor
F12			Lüfterstufe 2
F13			Hilfskompressor
F14	Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2 aus	
F15	Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1 aus	
F16			Tic-Tic (bei Fahrt)
F17			Makro tief lang
F18			Makro hoch lang
F19			Makro gemischt kurz
F20			Bahnhofsansage
F21			Tür auf / zu
F22			Handbremse
F23			Sanden
F24			Volume +
F25			Volume -
F26-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor



Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 320 = 5 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min.	CV# 339 = 12 Coasting-Tasten 1. Taste
CV# 3 = 24 Beschleunigungszeit	CV# 340 = 2 Coasting-Tasten (Anz.-1)*16+Stufe
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit	CV# 344 = 60 Elok Lüfter Nachlauf
CV# 5 = 150 Geschwindigkeit Max.	CV# 350 = 80 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s]
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 357 = 70 Thyristor Lautst. reduktion ab Fahrstufe
CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi	CV# 358 = 7 Thyristor Laust. reduktion Steilheit
CV# 18 = 3 Erweit. Adr Lo	CV# 359 = 4 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 363 = 16 Schaltwerk Anzahl Stufen
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 372 = 90 EMotor Lautstärke Beschleunigen
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 373 = 90 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 393 = 12 ZIMO Konfig 5 (Binär)
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte	CV# 395 = 75 Max. Lautstärke
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 396 = 25 Leiser-Taste
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 397 = 24 Lauter-Taste
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 63 = 52 Effekte Zyklus	CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 107 = 78 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 432 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 108 = 47 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 434 = 194 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 109 = 3 Lichtunterdr. Vw. 3. Ausg.	CV# 508 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 110 = 4 Lichtunterdr. Rw. 3. Ausg.	CV# 509 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 510 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 114 = 252 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 511 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 512 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 516 = 15 F2 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 519 = 13 F3 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 522 = 12 F4 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 525 = 24 F5 Sound-Nummer
CV# 136 = 255 RailCom kmh Faktor	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 146 = 30 Leergang Richtungswechsel	CV# 540 = 18 F10 Sound-Nummer
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 543 = 21 F11 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 544 = 181 F11 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 549 = 20 F13 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 190 = 20 Effekte Aufdim	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 191 = 10 Effekte Abdimm	CV# 561 = 16 F17 Sound-Nummer
CV# 273 = 50 Anfahrverzögerung	CV# 564 = 14 F18 Sound-Nummer
CV# 275 = 160 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 567 = 11 F19 Sound-Nummer
CV# 276 = 170 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 577 = 30 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 283 = 170 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke

CV# 286 = 160 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 579 = 34 Thyristor Sound Nummer
CV# 288 = 30 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 581 = 25 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 290 = 70 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 585 = 10 EMotor Sound Nummer
CV# 291 = 150 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 590 = 181 Schaltwerk Lautstärke
CV# 292 = 60 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 603 = 17 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 293 = 75 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 294 = 75 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 673 = 37 F20 Sound-Nummer
CV# 295 = 75 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 296 = 90 EMotor Lautstärke	CV# 676 = 19 F21 Sound-Nummer
CV# 297 = 50 EMotor min. Fahrstufe	CV# 677 = 128 F21 Lautstärke
CV# 298 = 30 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 299 = 200 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 679 = 31 F22 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 682 = 23 F23 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 683 = 46 F23 Lautstärke
CV# 315 = 100 Z1 Min'intervall	CV# 684 = 8 F23 Loop-Info
CV# 316 = 180 Z1 Max'intervall	CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 744 = 21 Z1 Sound-Nummer
CV# 318 = 150 Z2 Min'intervall	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 319 = 200 Z2 Max'intervall	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info

Sound Samples:

1 Oebb_1042_Aufrüsten_und_Kompressor.wav	20 OeBB_1042_Hilfskompressor.wav
2 Oebb_1042_Stand.wav	21 Oebb_1042_Kompressor_sehr_kurz.wav
3 OEBB_1042_Abrüsten_2.wav	22 OEBB_1042_Richtungswender.wav
4 Oebb_1042_Stand-F1.wav	23 OeBB_1042_Sanden.wav
5 Oebb_1042_F1.wav	24 Pfiff_OEBB.wav
6 Oebb_1042_F1-Stand.wav	25 Oebb_1042_Bremse_Lösen_Schaltwerk_leise2.wav
7 Oebb_1042_F1-F2.wav	26 Oebb_1042_HG-Schaltwerk_Anfang.wav
8 Oebb_1042_F2.wav	27 Oebb_1042_HG-Schaltwerk_Mitte.wav
9 Oebb_1042_F2-F1.wav	28 Oebb_1042_HG-Schaltwerk_Ende.wav
10 Emotor_5.wav	29 Oebb_1042_Schaltwerk_Hochschalten.wav
11 Oebb_1042_Makro_gemischt.wav	30 Bremse.wav
12 Oebb_1042_Makro_gemischt_lang.wav	31 Rh1042_Handbremse_zu-auf_10.wav
13 Oebb_1042_Makro_Hoch_02.wav	32 Tic_Tic.wav
14 Oebb_1042_Makro_Hoch_lang_02.wav	33 Rh1042_Richtungswechsel_rw_01.wav
15 Oebb_1042_Makro_Tief_02.wav	34 Emotor_3.wav
16 Oebb_1042_Makro_Tief_lang_02.wav	35 Oebb_1042_HG-Schaltwerk_Anfang_V02.wav
17 Kurvenquietschen	36 Rh1042_Richtungswechsel_vw_01.wav
18 OeBB_1042_An-Abkuppeln_2x_Zisch_sehr-	37 Regionalzug nach Salzburg.wav
19 Rh1042_Tür_aufzu_10.wav	



Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art ist der MS450 der den MX645 ersetzen wird. Es handelt sich dabei um einen Multiprotokoll-Decoder, der auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar ist. Natürlich ist der Decoder auch auf analog gesteuerten Anlagen mit Gleich- sowie Wechselstrom fahrbar.

Die 16 Bit Auflösung, die 22 kHz Samplerate und der 128 Mbit Soundspeicher sind ja schon von der Decoderlieferung für die Roco BR 85 bekannt.

All das bedeutet für Modellbahner einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten bzw. werden weiter ausgebaut.

Die technischen Daten:

ECHTE 16 Bit Auflösung - 22 oder 44 kHz Samplerate - 16 Kanäle - 128 Mbit Speicher - Multiprotokoll: DCC, mfx, MM

Zulässiger Bereich der Fahrspannung auf der Schiene	10 V bis 35 V
MS450 .. AC-Analogbetrieb	Impuls max. 35 V
Maximaler Dauer-Motorstrom	1,2 A
Maximaler Spitzenstrom für ca. 20 sec	2,5 A
Maximaler Dauer-Summenstrom Funktionsausgänge	0,8 A
Speicherkapazität Sound Samples	128 Mbit (360 sec bei 16bit/22kHz)
Anzahl der unabhängig abspielbaren Sound-Kanäle	16
Sound-Ausgangsleistung (Sinus)	3 Watt
Impedanz des Lautsprechers (oder mehrerer paralleler)	4 - 8 Ohm

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich