ÖBB 1010




Das Vorbild:

Die ÖBB 1010 war eine ursprünglich als Schnellzuglokomotive konzipierte Elektrolokomotiv-Reihe der Österreichischen Bundesbahnen. Die Lokomotiven waren jahrzehntelang eine wichtige Stütze des elektrischen Bahnbetriebes der ÖBB.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn hoch
F2			Horn tief
F3			Kupplung
F4			Schaffnerpfiff
F5			Kompressor
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 2	FA0r und FA1 unterdrückt	
F8	Sound ein/aus		
F9	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 1	FA0v und FA2 unterdrückt	
F10			Bahnhofsansage 1
F11			Bahnhofsansage 2
F12			Sanden
F13			Kurvenquietschen
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3
CV# 2 = 4
CV# 4 = 8
CV# 5 = 150
CV# 9 = 95
CV# 13 = 1
CV# 29 = 14
CV# 33 = 5
CV# 34 = 10
CV# 35 = 0
CV# 36 = 0
CV# 37 = 0
CV# 38 = 0
CV# 39 = 0
CV# 40 = 0
CV# 41 = 0
CV# 42 = 0
CV# 43 = 0
CV# 44 = 0
CV# 45 = 0
CV# 46 = 0
CV# 56 = 33
CV# 57 = 150
CV# 61 = 97
CV# 105 = 161
CV# 106 = 1
CV# 107 = 73
CV# 108 = 39
CV# 112 = 64
CV# 124 = 35
CV# 136 = 24
CV# 144 = 128
CV# 155 = 6
CV# 156 = 6
CV# 158 = 68
CV# 254 = 88
CV# 273 = 15
CV# 274 = 0
CV# 287 = 120
CV# 288 = 40
CV# 289 = 0
CV# 290 = 0
CV# 291 = 0
CV# 292 = 0
CV# 293 = 0
CV# 294 = 0
CV# 295 = 0
CV# 296 = 255
CV# 297 = 1
CV# 298 = 16
CV# 299 = 150
CV# 311 = 0
CV# 312 = 0
CV# 313 = 114
CV# 314 = 0
CV# 344 = 50
CV# 350 = 17
CV# 351 = 0
CV# 352 = 0
CV# 359 = 1
CV# 361 = 10
CV# 363 = 13