

ICE T



Das Vorbild:

ICE T, betrieblich auch ICE-T geschrieben, ist die Sammelbezeichnung für die von der Deutschen Bahn als Baureihen 411 und 415 eingesetzten Hochgeschwindigkeitszüge. Diese Züge mit Neigetechnik wurden als Zubringer oder Ergänzung für das Intercity-Express-Netz der DB beschafft. Die ÖBB erwarben 2006 von der DB drei dieser Triebzüge für den Einsatz auf den Strecken Wien–Bregenz und Wien–München, sie werden als Baureihe 4011 bezeichnet. Die Züge sollten ursprünglich unter der Gattung InterCity (anfangs auch Interregio) verkehren, wurden später jedoch zum ICE umgezeichnet. Sie wurden bis Anfang 1999 als ICT (InterCity-Triebzug, auch InterCity-Triebwagen), vereinzelt auch IC NT (für InterCity Neigetechnik) bezeichnet und erst in den Wochen vor der Inbetriebnahme zum ICE umgezeichnet.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0			
F1	Sound ein/aus		
F2			Horn hoch
F3			Horn tief
F4			Kompressor
F5			Schaffnerpfiff
F6	Rangiertaste		
F7			Bugklappe öffnen + Kupplung + Bugklappe schliessen
F8			Bahnhofsansage
F9	Halbgeschwindigkeitstaste		
F10	Mute ein/aus		
F11			Türen öffnen/schliessen
F12			Ventil

Zufallseffekt	Sound
Z1	
Z2	Ventil
Z3	Kompressor
Z4	Luft ablassen

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 39 = 0	CV# 148 = 40	CV# 290 = 60
CV# 2 = 10	CV# 40 = 0	CV# 154 = 2	CV# 291 = 0
CV# 3 = 8	CV# 41 = 0	CV# 155 = 9	CV# 292 = 100
CV# 4 = 8	CV# 42 = 0	CV# 156 = 6	CV# 293 = 150
CV# 5 = 255	CV# 43 = 0	CV# 158 = 68	CV# 296 = 255
CV# 6 = 100	CV# 44 = 0	CV# 254 = 23	CV# 297 = 30
CV# 9 = 99	CV# 45 = 0	CV# 255 = 11	CV# 298 = 100
CV# 13 = 1	CV# 46 = 0	CV# 266 = 80	CV# 310 = 1
CV# 17 = 192	CV# 56 = 97	CV# 275 = 200	CV# 311 = 0
CV# 29 = 14	CV# 57 = 60	CV# 276 = 200	CV# 312 = 0
CV# 33 = 0	CV# 105 = 155	CV# 278 = 10	CV# 313 = 110
CV# 34 = 0	CV# 106 = 32	CV# 283 = 220	CV# 314 = 0
CV# 35 = 0	CV# 124 = 3	CV# 284 = 0	CV# 351 = 0
CV# 36 = 0	CV# 134 = 10	CV# 285 = 0	CV# 352 = 0
CV# 37 = 0	CV# 136 = 24	CV# 286 = 200	CV# 359 = 0
CV# 38 = 0	CV# 144 = 128	CV# 287 = 70	CV# 363 = 0