

# BR 56 / CSD 437



## Das Vorbild:

In der Baureihe 56 fasste die Deutsche Reichsbahn verschiedene von den Länderbahnen übernommene Schlepptender-Güterzuglokomotiven mit der Achsfolge 1'D zusammen.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Pfeife lang
F3			Glocke
F4			Injektor
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Rangiertaste		
F7			Wasserpumpe
F8			Bahnhofsansage
F9	Halbgeschwindigkeitstaste		
F10	Mute ein/aus		
F11			Sicherheitsventil
F12			Dampf ablassen
F13			Luftpumpe
F14			Kupplung
F15			Pfeife kurz
F16			Abschlammern
F17			Kohleschaufeln
F18			Lichtgenerator

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Wasserpumpe
Z3	Injektor
Z4	Kohleschaufeln
Z5	Abschlammern
Z6	Sicherheitsventil
Z7	Dampf ablassen

## Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 10

CV# 3 = 10

CV# 4 = 10

CV# 5 = 200

CV# 6 = 90

CV# 9 = 77

CV# 13 = 1

CV# 14 = 192

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 33 = 5

CV# 34 = 10

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 52 = 0

CV# 56 = 22

CV# 57 = 150

CV# 105 = 155

CV# 106 = 35

CV# 124 = 3

CV# 144 = 128

CV# 155 = 9

CV# 156 = 6

CV# 158 = 0

CV# 266 = 100

CV# 267 = 75

CV# 271 = 64

CV# 273 = 30

CV# 274 = 255

CV# 276 = 220

CV# 310 = 1

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 110

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 354 = 18