



Bild: Wikipedia

Der Siemens Vectron ist ein Fahrzeug aus der Lokomotivfamilie des deutschen Schienenfahrzeugherstellers Siemens Mobility, welche die EuroSprinter-Elektrolok- und die dieselelektrische EuroRunner-Familien seit 2010 ersetzt. Auf der Plattform entstehen wieder sowohl Elektroloks als auch dieselelektrische Dieselloks.

Der Maschinenraum besitzt einen geraden Mittelgang, die Radsätze werden über gefederte Ritzel-Hohlwellen angetrieben, die Drehgestelle werden durch weit nach unten reichende, kräftig konstruierte Drehzapfen mit rechteckigem Querschnitt geführt, auf den »Hochleistungsantrieb mit abgefederter Bremswelle« (HAB) wurde verzichtet. Die elektrischen Lokomotiven sind auf 160 km/h ausgelegt. Einige Versionen können auf 200 km/h hochgerüstet werden.

Die Varianten sind:

Vectron MS, Mehrsystemlok mit 6400 kW (~)/ 6000 kW (3 kV =)/ 3500 kW (1,5 kV =) 160 oder 200 km/h Höchstgeschwindigkeit

Vectron AC high power, Wechselstromlok mit 6400 kW Leistung und 160 oder 200 km/h Höchstgeschwindigkeit (Baureihenbezeichnung 193)

Vectron AC medium power, Wechselstromlok mit 5600 kW Leistung und 160 km/h Höchstgeschwindigkeit

Vectron DC medium power, Gleichstromlok mit 5200 kW Leistung und 160 oder 200 km/h Höchstgeschwindigkeit (Baureihenbezeichnung 191)

Vectron DE, dieselelektrische Lok mit 2400 kW Leistung und 160 km/h Höchstgeschwindigkeit (Baureihenbezeichnung 247)

Vectron DM, Zweikraftlokomotive (Dual Mode) für 15 kV Wechselspannung und Dieselmotor mit 2000 kW Leistung am Rad und 160 km/h Höchstgeschwindigkeit (Baureihenbezeichnung 248).

Quelle Wikipedia



### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA2) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA1) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Fernlicht		
F2			Makro tief lang
F3			Makro hoch kurz
F4			Makro hoch lang
F5			schaffnerpiff
F6	Rangier- + Halbgeschwindigkeitstaste		
F7			Kurvenquietschen
F8	Sound ein/aus		
F9	Lichtunterdrückung FS2		
F10	Lichtunterdrückung FS1		
F11	Führerstandsbeleucht. 1	FA4	
F12	Führerstandsbeleucht. 2	FA3	
F13			An- / Abkuppeln
F14	Mute ein/aus		
F15	Zugzielanzeige	FA6	
F16	Zugzielanzeige	FA7	
F17		FA5	
F18			Makro hoch / tief kurz
F19			Makro hoch / tief lang
F20			Makro tief kurz
F21			Kompressor
F22			Senden
F23			Ansage „Störung“
F24			Führerstandstür auf / zu
F25			Lautstärke +
F26			Lautstärke -
F27-F28	Frei verfügbar		



### Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 432 = 5 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min.	CV# 434 = 5 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 3 = 45 Beschleunigungszeit	CV# 436 = 16 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 4 = 30 Verzögerungszeit	CV# 438 = 7 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.	CV# 440 = 7 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge	CV# 442 = 15 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 444 = 6 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 33 = 5 Fu' Mapping F0v	CV# 446 = 6 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 34 = 10 Fu' Mapping F0r	CV# 448 = 11 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte	CV# 450 = 4 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 452 = 4 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 60 = 125 Dimmwert allgemein	CV# 454 = 12 ZIMO Mapping 5 F-Tast
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping	CV# 456 = 3 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 63 = 42 Effekte Zyklus	CV# 458 = 3 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 107 = 74 Lichtunterdr. Vorw.	CV# 460 = 6 ZIMO Mapping 6 F-Tast
CV# 108 = 41 Lichtunterdr. Rückw.	CV# 461 = 29 ZIMO Mapping 6 M-Tast
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 462 = 14 ZIMO Mapping 6 A1 vor
CV# 114 = 252 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 463 = 15 ZIMO Mapping 6 A2 vor
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 464 = 14 ZIMO Mapping 6 A1 rück
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 465 = 15 ZIMO Mapping 6 A2 rück
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 466 = 1 ZIMO Mapping 7 F-Tast
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 467 = 255 ZIMO Mapping 7 M-Tast
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 468 = 14 ZIMO Mapping 7 A1 vor
CV# 131 = 88 Effekte FA5	CV# 470 = 15 ZIMO Mapping 7 A1 rück
CV# 134 = 10 ABC Schwelle	CV# 508 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 509 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 154 = 22 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 510 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 511 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 512 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 516 = 14 F2 Sound-Nummer
CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm	CV# 519 = 17 F3 Sound-Nummer
CV# 191 = 1 Effekte Abdimm	CV# 522 = 16 F4 Sound-Nummer
CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung	CV# 525 = 12 F5 Sound-Nummer
CV# 287 = 70 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 290 = 30 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 549 = 26 F13 Sound-Nummer
CV# 291 = 200 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 292 = 50 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 293 = 50 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 564 = 19 F18 Sound-Nummer
CV# 294 = 80 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 567 = 18 F19 Sound-Nummer
CV# 295 = 70 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 577 = 25 Quietsch' Sou'Nr



CV# 296 = 255	EMotor Lautstärke	CV# 578 = 181	Quietsch' Lautst
CV# 298 = 5	EMotor Lautst. Steigung	CV# 579 = 24	Thyristor Sound Nummer
CV# 299 = 50	EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 585 = 22	EMotor Sound Nummer
CV# 307 = 128	Kurvenquietschen Eingänge	CV# 673 = 15	F20 Sound-Nummer
CV# 308 = 7	Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 674 = 64	F20 Lautstärke
CV# 313 = 114	Mute-Taste	CV# 676 = 20	F21 Sound-Nummer
CV# 314 = 40	Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 677 = 128	F21 Lautstärke
CV# 315 = 80	Z1 Min'intervall	CV# 678 = 8	F21 Loop-Info
CV# 316 = 80	Z1 Max'intervall	CV# 679 = 13	F22 Sound-Nummer
CV# 317 = 10	Z1 Abspieldauer [s]	CV# 680 = 64	F22 Lautstärke
CV# 344 = 80	Elok Lüfter Nachlauf	CV# 682 = 10	F23 Sound-Nummer
CV# 357 = 120	Thyristor FS / Lautst. redukt.	CV# 683 = 181	F23 Lautstärke
CV# 358 = 1	Thyristor Laust. redukt. Steilheit	CV# 685 = 23	F24 Sound-Nummer
CV# 394 = 128	ZIMO Konfig 4 (Binär)	CV# 687 = 8	F24 Loop-Info
CV# 395 = 70	Max. Lautstärke	CV# 744 = 20	Z1 Sound-Nummer
CV# 396 = 26	Leiser-Taste	CV# 745 = 128	Z1 Lautstärke
CV# 397 = 25	Lauter-Taste	CV# 746 = 8	Z1 Loop-Info
CV# 430 = 17	ZIMO Mapping 1 F-Taste		

### Sound Samples:

10	Vectron Störung.wav
11	Kurvenquietschen.wav
12	PfiffAbfahrt.wav
13	Sanden.wav
14	Vectron_Makro_tief_lang.wav
15	Vectron_Makro_tief_kurz.wav
16	Vectron_Makro_hoch_lang.wav
17	Vectron_Makro_hoch_kurz.wav
18	Vectron_Makro_gemischt_lang.wav
19	Vectron_Makro_gemischt_kurz.wav
20	Vectron_Kompressor_V5.wav
21	Vectron_Kompressor_Innen_V2.wav
22	Motor.wav
23	Tür auf zu.wav
24	Vectron_Thyristor_V3.wav
25	Bremsenquietschen.wav
26	An- Abkuppeln.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH  
 Schönbrunner Straße 188  
 A - 1120 Wien