

BR 10



Das Vorbild:

Die beiden Dampflokomotiven der Baureihe 10 waren Schnellzuglokomotiven (Neubaulokomotiven) der Deutschen Bundesbahn. Die beiden von Krupp gebauten Exemplare der Baureihe wurden 1957 an die Deutsche Bundesbahn abgeliefert und dort unter den Betriebsnummern 10 001 und 10 002 eingereiht. Die Baureihe sollte als Ersatz für die Lokomotiven der Baureihen 01, 03, 18.5 und 39 dienen.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2	Rauchgenerator + Ventilator	FA1 (Heizung), FA4 (Ventilator)	
F3			Pfeife lang
F4		FA6, Umlaufbeleuchtung	
F5		FA3, Führerstandsbeleuchtung	
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Ölbrenner
F8	Schlusslicht (richtungsabhängig)	FA5 bei Rückwärtsfahrt, FA7 bei Vorwärtsfahrt	
F9			Kupplung
F10			Schaffnerpfeiff
F11			Injektor
F12			Pfeife kurz
F13			Luftpumpe
F14	Mute ein/aus		
F15	Entwässern ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Ölbrenner
Z2	Luftpumpe

Geänderte CVs

CV# 1 = 3
CV# 3 = 16
CV# 5 = 160
CV# 9 = 95
CV# 13 = 1
CV# 29 = 14
CV# 35 = 0
CV# 36 = 4
CV# 37 = 0
CV# 38 = 16
CV# 39 = 2
CV# 40 = 0
CV# 41 = 0
CV# 42 = 5
CV# 43 = 0

CV# 44 = 0
CV# 45 = 0
CV# 46 = 0
CV# 51 = 0
CV# 52 = 0
CV# 53 = 0
CV# 54 = 0
CV# 55 = 0
CV# 56 = 33
CV# 59 = 0
CV# 60 = 255
CV# 105 = 161
CV# 106 = 1
CV# 112 = 64
CV# 124 = 35

CV# 127 = 72
CV# 131 = 2
CV# 133 = 1
CV# 134 = 10
CV# 137 = 255
CV# 138 = 255
CV# 139 = 255
CV# 144 = 128
CV# 155 = 6
CV# 156 = 6
CV# 158 = 68
CV# 159 = 1
CV# 254 = 48
CV# 266 = 86
CV# 269 = 10

CV# 274 = 70
CV# 275 = 192
CV# 276 = 192
CV# 284 = 50
CV# 287 = 100
CV# 310 = 1
CV# 311 = 0
CV# 312 = 15
CV# 313 = 114
CV# 314 = 0
CV# 351 = 0
CV# 353 = 60