

BR 03.10 Öl, DR



Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe 03.10 waren Einheits-Schnellzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn, die von 1939 bis 1941 gebaut wurden.

Die Baureihe 03.10 war eine Weiterentwicklung der Baureihe 03, vergleichbar mit den Lokomotiven der Baureihe 01.10, welche aus der Baureihe 01 hervorgingen. Geplant war die Herstellung von 140 Einheiten. Wegen des Beginns des Zweiten Weltkriegs und der Umstellung der Produktion auf „kriegswichtige“ Güter wurden jedoch nur 60 Lokomotiven fertiggestellt.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus	FA1, Rauchgenerator	
F2			Pfeife kurz
F3			Pfeife lang
F4			Ölbrenner
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7		FA2,	
F8			Luftpumpe
F9			Injektor
F10			Wasserpumpe
F11			Bahnhofsansage
F12			Kupplung
F13	Entwässern ein/aus		
F14	Mute ein/aus		
F15			Ventil
F16			Lichtmaschine
F17			Sanden

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Wasserpumpe
Z3	Ölbrenner
Z4	Ventil
Z5	Injektor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 8

CV# 5 = 155

CV# 9 = 95

CV# 10 = 255

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 18 = 3

CV# 29 = 14

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 8

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 140

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 113 = 255

CV# 124 = 35

CV# 125 = 52

CV# 126 = 52

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 20

CV# 254 = 114

CV# 266 = 56

CV# 267 = 43

CV# 271 = 30

CV# 272 = 80

CV# 273 = 30

CV# 274 = 245

CV# 275 = 110

CV# 276 = 100

CV# 283 = 170

CV# 284 = 20

CV# 287 = 45

CV# 310 = 1

CV# 311 = 0

CV# 312 = 13

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 354 = 20