

BR 01.5



Das Vorbild:

Die Baureihe 01.5 sind durch Rekonstruktion aus der DR-Baureihe 01 entstandene Schnellzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn in der DDR. Da die Lokomotiven der Baureihe 01 im schweren Reisezugverkehr noch unverzichtbar waren, die Maschinen, Rahmen und Kessel jedoch verschlissen waren, war eine Erneuerung notwendig. Ab dem Jahr 1962 rekonstruierte das RAW Meiningen deshalb 35 Maschinen dieser Baureihe. Wie bei den Umbauten der DB wurden dafür nur Lokomotiven mit verstärkter Bremse (ab 01 102) und 1000-mm-Laufradsätzen verwendet.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Pfiff kurz
F3			Pfiff lang
F4		FA1, Kupplung	Kupplung
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Luftpumpe
F8			Injektor
F9			Sicherheitsventil
F10			Kohleschaukeln
F11			Sanden
F12			
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	
Z2	Luftpumpe

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 41 = 0	CV# 112 = 64	CV# 276 = 192
CV# 2 = 8	CV# 42 = 0	CV# 124 = 35	CV# 284 = 5
CV# 5 = 180	CV# 43 = 0	CV# 144 = 128	CV# 286 = 60
CV# 9 = 95	CV# 44 = 0	CV# 155 = 6	CV# 310 = 1
CV# 13 = 1	CV# 45 = 0	CV# 156 = 6	CV# 311 = 0
CV# 29 = 14	CV# 46 = 0	CV# 158 = 68	CV# 312 = 0
CV# 35 = 0	CV# 56 = 33	CV# 254 = 35	CV# 313 = 114
CV# 36 = 0	CV# 57 = 150	CV# 266 = 56	CV# 314 = 0
CV# 37 = 0	CV# 61 = 97	CV# 269 = 10	CV# 351 = 0
CV# 39 = 0	CV# 105 = 161	CV# 274 = 70	CV# 352 = 0
CV# 40 = 0	CV# 106 = 1	CV# 275 = 192	