

Baureihe 01.10 Öl



Das Vorbild:

Die Dampflokomotiven der Baureihe 01.10 waren von der Deutschen Reichsbahn im Rahmen des Einheitsdampflokotiv-Programms beschaffte Schnellzuglokomotiven und eine Weiterentwicklung der Baureihe 01.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Pfeife kurz
F3			Pfeife lang
F4			Ölbrenner
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Luftpumpe
F8			Injektor
F9			Wasserpumpe
F10			Bahnhofsansage
F11			Kupplung
F12			Sanden
F13	Entwässern ein/aus		
F14	Mute ein/aus		
F15			Ventil
F16			Lichtmaschine

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Wasserpumpe
Z3	Ölbrenner
Z4	Ventil
Z5	Injektor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 8

CV# 5 = 128

CV# 9 = 88

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 18 = 3

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 140

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 125 = 52

CV# 126 = 52

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 20

CV# 254 = 79

CV# 266 = 56

CV# 267 = 50

CV# 272 = 100

CV# 273 = 30

CV# 274 = 245

CV# 276 = 220

CV# 284 = 20

CV# 310 = 1

CV# 311 = 0

CV# 312 = 13

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 354 = 30