



AUSGABE (des Beilageblattes) 2014-01-02

In diesem Decoder ist folgendes  
**ZIMO Sound-Projekt** geladen:

**Regelspurelektrotriebwagen**  
**Baureihe ÖBB 4030** – Version 1.0

[Info >klick<](#)

Bei diesem Projekt wurde ausschließlich Sound vom Vorbild verwendet, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" extra aufgenommen.

Für eine Vorbildgetreue Soundwiedergabe ist eine an das Vorbild angepasste Fahrweise unerlässlich.

Bedenken Sie dass das Original mehrere hundert Meter bis zu Stillstand braucht, ein Richtungswechsel dauert (mit einem Wechsel des Führerstandes) oft mehrere Minuten!

4030.0 (4030.300) AEG Schaltwerk, Klotzbremse > CV 265= 101 (Standardeinstellung)

4030.0 (4030.100) BBC Schaltwerk, Klotzbremse > CV 265= 102

4030.200 BBC Schaltwerk, Scheibenbremse > CV 265= 103

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen.

**ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75**

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste Einrichtung am Funktionsausgang

Sound-Funktion

			CV 265=101	CV 265=102	CV265=103
F0	Licht	FA0 (gelb/weiss)			
F1	Licht	Innenbeleuchtung			
F2			Horn hoch/tief	Horn hoch/tief	Horn hoch/tief
F3			Schaffnerpfliff	Schaffnerpfliff	Schaffnerpfliff
F4			Türen schliessen	Türen schliessen	Türen schliessen
F5			Horn tief	Horn tief	Horn tief
F6					
F7			Kurvenquietschen	Kurvenquietschen	Kurvenquietschen
F8			SOUND ON/OFF	SOUND ON/OFF	SOUND ON/OFF
F9			Schraubenkupplung	Schraubenkupplung	Scharfenbergkupplung
F10					Hilfskompressor
F11					
F12					
F13					

#) als Zufallsgeräusch im Stillstand / Fahrt definiert:

Kompressor

1) REED 1 Horn tief / hoch

2) Vertrieb:

