



AUSGABE (des Beilageblattes) 2013-07-07

In diesem Decoder ist folgendes
ZIMO Sound-Projekt geladen:

Regelspurelektr.lokomotive

Baureihe ÖBB 1010 /1110/1110.5

– Version 1.0

[Info >klick<](#)

Bei diesem Projekt wurde ausschließlich Sound vom Vorbild verwendet, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" extra aufgenommen.

Für eine Vorbildgetreue Soundwiedergabe ist eine an das Vorbild angepasste Fahrweise unerlässlich. Der Lüfter läuft nach dem Stillstand noch einige Zeit nach, das kann mit der CV 344 angepasst werden.

Bedenken Sie dass das Original mehrere hundert Meter bis zu Stillstand braucht, ein Richtungswechsel dauert (mit einem Wechsel des Führerstandes) oft mehrere Minuten!

D kann in alle passenden Modelle erfolgen.

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75

CV 265 = 101 > Soundset 1010/1110 CV 265 = 102 > Soundset 1110.500 mit E- Bremse

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 (gelb/weiss)	
F1		FA1	
F2			Pfeife *)
F3			Kuppelgeräusch
F4			Schaffnerpiff
F5			Kurvenquietschen
F6			
F7			Kompressor #)
F8			SOUND ON/OFF
F9			Makrofon *)
F10			Fahrt über Weichenstrasse
F11			Auftrag zum „Aufbügeln“
F12			Hilfskompressor +)
F13			
F14			

#) als Zufallsgeräusch im Stillstand / Fahrt definiert: Kompressor

*) je nach Modellausrüstung kann entweder das Makrofon oder die Pfeife verwendet werden.

+) wird vor dem Aufrüsten eingeschaltet wenn das Hauptluftsystem zuwenig Druck hat.

1) REED 1 Kurvenquietschen

2) Vertrieb:

