



AUSGABE (des Beilageblattes) 2013-05-26

In diesem Decoder ist folgendes
ZIMO Sound-Projekt geladen:

Regelspurelektrotriebwagen Bombardier Talent

ÖBB 4023 ÖBB 4X24, MAV 5342

Version 1.0

Info >klick<

Bei diesem Projekt wurde ausschließlich Sound vom Vorbild verwendet, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" extra aufgenommen.

Für eine Vorbildgetreue Soundwiedergabe ist eine an das Vorbild angepasste Fahrweise unerlässlich. Der Lüfter läuft nach dem Stillstand noch einige Zeit nach, dies kann mit der CV 344 angepasst werden.

Bedenken Sie dass das Original mehrere hundert Meter bis zu Stillstand braucht, ein Richtungswechsel dauert (mit einem Wechsel des Führerstandes) oft mehrere Minuten!

Der Einsatz der Zimo Sound Decoder (wie in (1) und (2) beschrieben) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen.

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 (gelb/weis)	
F1		FA1	
F2			Horn
F3			Kupplung
F4			
F5			Tür schliessen
F6			
F7			Kompressor
F8			SOUND ON/OFF
F9			Kurvenquietschen
F10			Ansage Wien Hbf
F11			Ansage Wolfsthal
F12			Ansage Flughafen Wien
F13			Ansage Hollabrunn
F14			Rädergleiten

#) als Zufallsgeräusch im Stillstand / Fahrt definiert:

Kompressor

- 1) REED 1 Horn
- 2) REED 2 Kurvenquietschen
- 3) Vertrieb:

