



In diesem Decoder ist folgendes  
**ZIMO Sound-Projekt** geladen:

## Regelspurelektriklokomotive

**Baureihe ÖBB 1040**

– Version 1.0

### [Info >klick<](#)

Bei diesem Projekt wurde ausschließlich Sound vom Vorbild verwendet, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" extra aufgenommen.

Für eine Vorbildgetreue Soundwiedergabe ist eine an das Vorbild angepasste Fahrweise unerlässlich. Der Lüfter läuft nach dem Stillstand noch einige Zeit nach, das kann mit der CV 344 angepasst werden.

Bedenken Sie dass das Original mehrere hundert Meter bis zu Stillstand braucht, ein Richtungswechsel dauert (mit einem Wechsel des Führerstandes) oft mehrere Minuten!

D  
 kann in alle passenden Modelle erfolgen.

**ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig → CV # 302 = 75**

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion	
			1040 1)	1040 2)
F0	Licht	FA0		
F1		FA1		
F2			Makrofon	Pfeife
F3			Kuppeln	Kuppeln
F4			Schaffnerpiff	Schaffnerpiff
F5				
F6				
F7				
F8			Sound on /off	Sound on /off
F9			Kurvengeräusch	Kurvengeräusch
F10			Verschubfunk	
F11			Abstossen 3)	Abstossen 3)
F12			Makrofon hoch	

#) als Zufallsgeräusch im Stillstand / Fahrt definiert: Kompressor

- 1) CV265= 101 (Standard) „neue“ Ausführung mit BBC Druckluftschallschalter und Makrofon
- 2) CV265= 102 (optional) „alte“ Ausführung mit AEG Hauptschalter und Pfeife
- 3) Geräusch Abstossen eines Wagen beim Vershub
- 4) FA5 mit Geräusch der Fahrschütze gekoppelt > kann mit einer blauen LED im Maschinenraum den Effekt der Lichtbogen beim schalten simulieren. CV129 auf 20 eingestellt

Vertrieb:

