



AUSGABE (des Beilageblattes) 2013-03-23

In diesem Decoder ist folgendes

ZIMO Sound-Projekt geladen:

Regelspurdieseltriebwagen

Baureihe ÖBB VT 41 / VT 5042

Version 1.0

[Info >klick<](#)

Bei diesem Projekt wurde ausschließlich Sound vom Vorbild VT 5042 verwendet, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" extra aufgenommen.

Für eine Vorbildgetreue Soundwiedergabe ist eine an das Vorbild angepasste Fahrweise unerlässlich.

Bedenken Sie dass das Original mehrere hundert Meter bis zu Stillstand braucht, ein Richtungswechsel dauert (mit einem Wechsel des Führerstandes) oft mehrere Minuten!

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen.

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig → CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einri	am Funktionsausgang	Sound-Funktion Set 1 #)	Sound-Funktion Set 2 #)
F0	Licht	FA0		
F1		FA1		
F2			Horn	Horn
F3			Schaffnerpfeif	Schaffnerpfeif
F4	Rangiergang			
F5			Luftablassen	Kühlerlüfter
F6				
F7			Kühlerlüfter	Luftablassen
F8			Motor starten/abstellen	Motor starten/abstellen
F9			Kurvenquietschen	Kurvenquietschen
F10				
F11			Webasto	Webasto
F12				
F13				

REED 1 Kurvenquietschen 4 sec

REED 2 Horn 2 sec.

Zufallsgeräusche während der Fahrt / im Stillstand:

Luftablassen, Kühlerlüfter

#) CV 265 = 101 (Default VT 41) mit einer Maschinenanlage (SGP R8 Motor ab 1945)

CV 265= 102 = VT 5042 mit zwei Maschinenanlagen

Vertrieb:

