



AUSGABE (des Beilageblattes) 2013-03-10

In diesem Decoder ist folgendes  
**ZIMO Sound-Projekt** geladen:

## Regelspurdieseltriebwagen Baureihe ÖBB VT5145

Version 1.0

[Info >klick<](#)

Bei diesem Projekt wurde ausschließlich Sound vom Vorbild verwendet, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" extra aufgenommen.

Für eine Vorbildgetreue Soundwiedergabe ist eine an das Vorbild angepasste Fahrweise unerlässlich.

Bedenken Sie dass das Original mehrere hundert Meter bis zu Stillstand braucht, ein Richtungswechsel dauert (mit einem Wechsel des Führerstandes) oft mehrere Minuten!

Das Soundprojekte kann auch für Bauartähnliche Triebwagen verwendet werden: VT5045 / VT 5046 / VT5146

kann in alle passenden Modelle erfolgen.

**ACHTUNG:** Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig → CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

| F-Taste | Einri       | am Funktionsausgang | Sound-Funktion Set 1 #) | Sound-Funktion Set 2 #) |
|---------|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| F0      | Licht       | FA0                 |                         |                         |
| F1      |             | FA1                 |                         |                         |
| F2      |             |                     | Schaffnerpiff           |                         |
| F3      |             |                     | Horn hoch               |                         |
| F4      | Rangiergang |                     |                         |                         |
| F5      |             |                     | Horn tief               |                         |
| F6      |             |                     | Kurvenquietschen        | Kurvenquietschen        |
| F7      |             |                     | Luftblasen              |                         |
| F8      |             |                     | Motor starten/abstellen | Motor starten/abstellen |
| F9      |             |                     | Kraftstoffpumpe 1)      | Kraftstoffpumpe         |
| F10     |             |                     | Warmhaltebetrieb 2)     | Warmhaltebetrieb        |
| F11     |             |                     |                         |                         |
| F12     |             |                     |                         |                         |
| F13     |             |                     |                         |                         |

REED 1 Kurvenquietschen 4 sec

REED 2 Horn hoch / tief 2 sec.

Zufallsgeräusche während der Fahrt / im Stillstand:

Kompressor, Kühlerlüfter

**#) CV 265 = 101 (Default) CV 265= 102 entspricht einem Tandemgesteuerten VT5145 am Zugschluß >** Motor startet erst nach dem vorderen VT5145 und stellt verzögert ab.

- 1) Die Kraftstoffpumpe fördert den Dieselmotorkraftstoff von den Unterflurbehältern in den Hochbehälter und muss regelmäßig eingeschaltet werden.
- 2) Der Warmhaltebetrieb (Heizkessel) hält das Kühlwasser eines abgestellten VT5145 auf min 40 Grad Starttemperatur

Vertrieb:

