



AUSGABE (des Beilageblattes) 2013-03-24

In diesem Decoder ist folgendes

ZIMO Sound-Projekt geladen:

Regelspurdiesellokomotive

Baureihe ÖBB 2050 / 2050.02

Version 1.0

>Info klick<

Bei diesem Projekt wurde ausschließlich Sound vom Vorbild verwendet, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" extra aufgenommen.

Für eine Vorbildgetreue Soundwiedergabe ist eine an das Vorbild angepasste Fahrweise unerlässlich.

Bedenken Sie dass das Original mehrere hundert Meter bis zu Stillstand braucht, ein Richtungswechsel dauert (mit einem Wechsel des Führerstandes) oft mehrere Minuten!

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen.

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einri	am Funktionsausgang	Sound-Funktion Set 1 #)	Sound-Funktion Set 2 #)
F0	Licht	FA0		
F1		FA1		
F2			Horn hoch / tief	Horn hoch / tief
F3			Horn hoch	Horn hoch
F4	Rangiergang			
F5			Kuppelgeräusch	Kuppelgeräusch
F6				
F7			Kompressor	Kompressor
F8			Motor starten/abstellen	Motor starten/abstellen
F9			Verschubfunk	Zugheizdieselmotor
F10			Kurvenquietschen	Kurvenquietschen
F11				Warmhaltebetrieb 1)
F12				
F13				

REED 1 Horn hoch / tief 2 sec.

REED 2 Kurvenquietschen 4 sec

Zufallsgeräusche während der Fahrt / im Stillstand:

Kompressor

#) CV 265 = 101 (Default) CV 265= 102 entspricht der 2050.02 mit Zugheizdieselmotor

1) Der Warmhaltebetrieb hält das Kühlwasser für den Zugheizdieselmotor auf min 40 Grad Starttemperatur

Vertrieb:

