

# Soundprojekt für Zimo Decoder: StLB VL 11-16

Version 1.3

Autor: Alexander Mayer



## Vorbild:

Die Loks VL 11 bis VL 16 sind dieselelektrische Schmalspur-Lokomotiven der Steiermärkischen Landesbahnen (STLB). Die insgesamt sechs Lokomotiven wurden von 1965 bis 1967 ausgeliefert. Die VL 11 wurde zuerst auf der Murtalbahn erprobt und kam dann zur Thörlerbahn nach Kapfenberg, wo sie bis zu deren Einstellung stationiert blieb. Die Lokomotiven VL 14 und VL 15 wurden auf der Feistritzalbahn und VL 12, VL 13 und VL 16 auf der Murtalbahn in Dienst gestellt. Auf der Murtalbahn sowie der Feistritzalbahn - bis zur dortigen Einstellung des Personenverkehrs im Jahr 1973 - kamen die Loks im Personen- und Güterverkehr zum Einsatz, auf der Thörlerbahn gab es zum Zeitpunkt der Anlieferung nur noch Güterzüge.

VL 12, 13 und 16 erhielten 1978, 1979 und 1984 einen neuen MTU-Dieselmotor.

1994 wurde VL 11 und 1999 VL 14 sowie die VL 15 außer Dienst gestellt, alle drei Lokomotiven sind noch in Weiz als Ersatzteilspender erhalten geblieben. Die VL 16 ist nunmehr als betriebsfähige Reservelokomotive auf der Feistritzalbahn vorhanden, während bei der Murtalbahn noch die VL 13 im Güterzugdienst eingesetzt wird. Die VL 12 wurde als Ersatz für die VL 22–23 im Mai 2016 zur Feistritzalbahn überstellt.

(Quelle: Wikipedia)

## Modell:

Min. SW Version: 4.97

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Halling ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

### F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Ausgang
0		Spitzenlichter fahrtrichtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rotes Schlusslicht richtungsabhängig	FA1 vorw / FA2 rückw
3	Horn hoch-tief kurz		
4	Horn tief lang		
5	Schaffnerpfeiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	In Fahrt, geschwindigkeitsabhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Lokfahrt	Lok fährt allein	
11	Tür auf / zu		
12	Handbremse anlegen / lösen		
13	Bremse anlegen / lösen		
14	Horn hoch kurz		
15	Horn tief kurz		
16	Horn hoch tief		
17		Rangierlicht beidseitig (bei F0 ein)	FA0v + FA0r
18	Kompressor Abblasen		
19	Webasto Heizung		
20	Tanken		
21	Sanden		
22	Mute		
23	Lautstärke lauter		
24	Lautstärke leiser		

### Zufallssounds:

Z1: Kompressor Abblasen

### Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse  
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit  
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit  
CV# 5 = 180 Geschwindigkeit Max.  
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge  
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)  
CV# 36 = 12 Function Mapping F2  
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.

CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück  
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück  
CV# 436 = 17 ZIMO Mapping 2 F-Tast  
CV# 438 = 193 ZIMO Mapping 2 A1 vor  
CV# 440 = 194 ZIMO Mapping 2 A1 rück  
CV# 513 = 13 F1 Sound-Nummer  
CV# 514 = 128 F1 Lautstärke  
CV# 519 = 22 F3 Sound-Nummer

CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 522 = 28 F4 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 525 = 29 F5 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 528 = 40 F6 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 127 = 89 Effekte FA1	CV# 543 = 31 F11 Sound-Nummer
CV# 128 = 90 Effekte FA2	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 546 = 59 F12 Sound-Nummer
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 190 = 50 Effekte Aufdimm	CV# 549 = 57 F13 Sound-Nummer
CV# 191 = 22 Effekte Abdimm	CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 552 = 21 F14 Sound-Nummer
CV# 296 = 28 EMotor Lautstärke	CV# 555 = 23 F15 Sound-Nummer
CV# 297 = 20 EMotor min. Fahrstufe	CV# 558 = 27 F16 Sound-Nummer
CV# 298 = 70 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 564 = 17 F18 Sound-Nummer
CV# 299 = 80 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 567 = 20 F19 Sound-Nummer
CV# 313 = 122 Mute-Taste	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 315 = 40 Z1 Min'intervall	CV# 575 = 19 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 316 = 65 Z1 Max'intervall	CV# 576 = 128 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste	CV# 577 = 58 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 348 = 22 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 349 = 14 Bremstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 581 = 60 Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste	CV# 582 = 91 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 372 = 34 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 585 = 33 EMotor Sound Nummer
CV# 373 = 26 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 673 = 24 F20 Sound-Nummer
CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 674 = 46 F20 Lautstärke
CV# 391 = 40 Lokfahrt Schwellen anheben	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 395 = 80 Max. Lautstärke	CV# 676 = 61 F21 Sound-Nummer
CV# 396 = 24 Leiser-Taste	CV# 677 = 64 F21 Lautstärke
CV# 397 = 23 Lauter-Taste	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 430 = 17 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 744 = 17 Z1 Sound-Nummer
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info

### Sample Info.:

17	Köf II Kompressor Abblasen.wav	21	Horn VL12 u 13_ hoch-kurz.wav
18	Bremse_entlüften.wav	22	Horn VL12 u 13_ hoch-tief-kurz.wav
19	Fahrtwender VL13_kurz.wav	23	Horn VL13_tief-kurz.wav
20	Webasto_kompl.wav	24	Tanken.wav

25	Horn VL12 u 13_ hoch +tief.wav	33	E-Motor-25_fade.wav
26	Horn VL12 u 13_ hoch.wav	40	209501 An-Abkuppeln.wav
27	Horn VL13_ hoch dann tief.wav	57	Bremse_an-lösen_2.wav
28	Horn VL13_ tief.wav	58	Bremsen SKGLB 12 II.wav
29	Schaffnerpiff1.wav	59	Handbremse an-lösen.wav
30	Kurvenquietschen_a.wav	60	Bremse-lösen.wav
31	Tür auf zu mix.wav	61	Sanden_kurz.wav
32	E-Motor-15_fade.wav	62	Schienenknarren.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: [epoche4@gmail.com](mailto:epoche4@gmail.com)

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.