

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 298.1

Version 1.2

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Niederösterreichischen Landesbahnen, welche die Mariazellerbahn erbauten und bis zur Übernahme durch die BBÖ betrieben, bestellten 1906 bei Krauss in Linz für die Bergstrecke zunächst vier Heißdampflokomotiven (Bezeichnung Mh.1 bis Mh.4), 1908 wurden noch zwei Maschinen dieser Bauart beschafft und in Dienst gestellt (Mh.5 und Mh.6 mit Kobelrauchfang). Ab etwa 1970 konzentrierte sich der Bestand der Reihe 399 dann im Waldviertel, wo sie bis in die 80er-Jahre hinein einen Großteil des Gesamtverkehrs bewältigten. Nach 1938 reichte die Deutsche Reichsbahn die Mh als 99 1111–1116 ein, von den ÖBB wurde 1953 die Reihe Mh auf 399 umgezeichnet. Die Lokomotiven der Reihe 399 sind noch sämtlich erhalten und einige werden für Nostalgiefahrten eingesetzt: 399.01 und 04 auf den Waldviertler Schmalspurbahnen, 399.02 (nicht betriebsfähig) und 03 (Mh.3) auf der Pinzgauer Lokalbahn und 399.06 (Mh.6 in Ober-Grafendorf stationiert) auf der Mariazellerbahn. 399.05, die zuletzt 1990 im Dienst stand, wurde nach ihrer Ausmusterung von einer Privatperson erworben und 2009 an die Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte weiter verkauft. Bei der Mh handelt es sich um Stütztenderlokomotiven mit der Achsformel D2, bei denen die Achsen des Stütztenders am Hauptrahmen der Lokomotive angelenkt sind und die letzte Kuppelachse einstellen. Die erste Kuppelachse und die spurkranzlose Treibachse sind fix im Rahmen gelagert, während die zweite und vierte Achse seitliches Spiel haben. Diese Konstruktion ermöglichte einen optimalen Lauf bei Bogenradien von 80 m. Der Antrieb erfolgt durch eine Heißdampf-Zwillingsdampfmaschine. Die Leistung reichte aus, Züge bis zu 120 t mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h über die 27‰ steile Rampe zwischen Laubenbachmühle und Gösing zu befördern.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.70

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt (CV 390).

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	Ankuppeln		
7	Hardy Sauger der Vakuumbremse		
8	Sound ein / aus		
9	Entwässern		
10	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
11	Kohleschaufeln	Feuerbüchsfackern	FA3
12	Injektor 1		
13	Injektor 2		
14	Ausschlacken		
15	Lösche ziehen		
16	Wasserfassen		
17	Bekohlen		
18	Pfiff „Kommen“		
19	Zylinder wärmen		
20	Sanden		
21		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
22			FA1
23	Mute		
24	Lautstärke lauter		
25	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kohleschaufeln
 Z2: Injektor 1
 Z3: Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
 CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit

CV# 513 = 71 F1 Sound-Nummer
 CV# 514 = 91 F1 Lautstärke

CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 519 = 65 F3 Sound-Nummer
CV# 5 = 160 Geschwindigkeit Max.	CV# 522 = 66 F4 Sound-Nummer
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 525 = 76 F5 Sound-Nummer
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 528 = 75 F6 Sound-Nummer
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 531 = 70 F7 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 532 = 64 F7 Lautstärke
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 533 = 72 F7 Loop-Info
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 543 = 72 F11 Sound-Nummer
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 544 = 64 F11 Lautstärke
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 546 = 80 F12 Sound-Nummer
CV# 190 = 140 Effekte Aufdimm	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 191 = 60 Effekte Abdimm	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 549 = 81 F13 Sound-Nummer
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 267 = 178 Dampfschlag Takt	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 272 = 70 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 552 = 62 F14 Sound-Nummer
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 274 = 40 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 555 = 59 F15 Sound-Nummer
CV# 275 = 170 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 276 = 170 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 558 = 64 F16 Sound-Nummer
CV# 282 = 100 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 560 = 72 F16 Loop-Info
CV# 286 = 110 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 561 = 57 F17 Sound-Nummer
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremsstaste Taste (1-28)	CV# 564 = 67 F18 Sound-Nummer
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 567 = 78 F19 Sound-Nummer
CV# 313 = 123 Mute-Taste	CV# 568 = 181 F19 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 570 = 77 F0 Sound-Nummer
CV# 315 = 80 Z1 Min'intervall	CV# 571 = 64 F0 Lautstärke
CV# 316 = 130 Z1 Max'intervall	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 573 = 63 Sieden Sou'Nr
CV# 318 = 70 Z2 Min'intervall	CV# 574 = 128 Sieden Lautstärke
CV# 319 = 120 Z2 Max'intervall	CV# 575 = 74 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 576 = 181 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 321 = 210 Z3 Min'intervall	CV# 577 = 69 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 322 = 250 Z3 Max'intervall	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 583 = 79 Entwässern Sou'Nr
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste	CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 673 = 60 F20 Sound-Nummer
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 349 = 17 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 726 = 48 Trigger 1 Sou'Nr
CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 728 = 48 Trigger 2 Sou'Nr

CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
CV# 396 = 25 Leiser-Taste
CV# 397 = 24 Lauter-Taste
CV# 430 = 21 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 431 = 157 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 436 = 22 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück

CV# 730 = 48 Trigger 3 Sou'Nr
CV# 732 = 48 Trigger 4 Sou'Nr
CV# 734 = 48 Trigger 5 Sou'Nr
CV# 736 = 48 Trigger 6 Sou'Nr
CV# 744 = 72 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 80 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 750 = 82 Z3 Sound-Nummer
CV# 752 = 72 Z3 Loop-Info

Sound Samples:

57	Bekohlung.wav	70	Hardy Sauger_399.02.wav
58	Kurvenquietschen_399_kurz.wav	71	Hauptbremsventil_2x.wav
59	Lösche ziehen_kurz.wav	72	Kohleschaufeln_399_lang.wav
60	Sanden_kurz.wav	73	Bremse_entlüften.wav
61	Schienenknarren.wav	74	Steuerung.wav
62	Schuerhaken.wav	75	An-Abkuppeln_399.wav
63	Sieden_399.02_2.wav	76	Schaffnerpfiff 399.wav
64	Wasserfassen_399.02.wav	77	LiMa.wav
65	Pfiff_39902_kurz_echo.wav	78	399.02 Zylinder_ausblasen.wav
66	Pfiff_39902_lang_echo.wav	79	399.02 Zylinder_entwässern_loop.wav
67	Pfiff_39902_kommen_echo.wav	80	Injektor_399.02_1.wav
68	Pfiff_39902_lang_heiser echo.wav	81	Injektor_399.02_2.wav
69	Bremse.wav	82	Sicherheitsventil.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.