

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 298.0

Version 1.2

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die kkStB U war eine Schmalspurdampflokomotive der k.k. Österreichischen Staatsbahnen (kkStB) für 750 und 760 mm Spurweite und gehört mit zu den meistgebauten zivilen Schmalspurlokomotiven in Europa. Die Lokomotiven wurden auch von zahlreichen privaten Lokalbahnen im damaligen Österreich beschafft. Diese stärkere Weiterentwicklung der Steyrtalbahnlok konnte in der Ebene eine Anhängelast von 515 Tonnen befördern. Bei einer Steigung von 20 ‰ vermochte die Lok eine Last von 90 Tonnen mit einer Geschwindigkeit von 20 km/h zu ziehen. Die Höchstgeschwindigkeit wurde mit 35 km/h festgelegt. Ab 1897 erhielt diese Reihe, dem damaligen Schema folgend, welches Schmalspurlokomotiven den Anfangsbuchstaben ihres ersten Einsatzortes zuteilte, den Buchstaben U (für Unzmarkt, dem Ausgangspunkt der Murtalbahn) als Baureihenbezeichnung. Das letzte Exemplar der Reihe U wurde erst 1922 für die StLB gebaut. Jene Lokomotiven der Reihe U, die bis nach dem Zweiten Weltkrieg in den Besitz der ÖBB übergingen, erhielten ab 1953 die Reihenbezeichnung 298 mit zweistelligen Ordnungsnummern.

Aufgrund ihrer großen Stückzahl sind heute noch zahlreiche Maschinen bei Museums- und Touristikbahnen betriebsfähig im Einsatz zu erleben, einige Exemplare wurden auch als Lokomotiv-Denkmäler aufgestellt.

Die Reihe "U" war in den folgenden Ländern bzw. Regionen im Einsatz: Sachsen (Friedländer Bezirksbahn), ehem. Tschechoslowakei (Kleinbahn Königshof–Beraun–Koněprus; Ružomberok–Korytnica kúpele, Jindřichohradecké místní dráhy), Polen (Strecke Łupków-Cisna), Italien (Parenzanabahn), ehem. Jugoslawien (Steinbeisbahn, Strecke Split–Sinj)

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.70

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Liliput ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer Bremsaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremsaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremsaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt (CV 390).

In diesem Soundprojekt sind die Pfiffe von mehreren 298.0 zur Auswahl gespeichert. Voreingestellt ist jene der 298.56.

Um zu wechseln sind die folgenden Werte in die jeweiligen CVs einzugeben:

298.51 Pfiff kurz: CV #519 = 91; lang: CV #522 = 90; kommen: CV #561 = 89

298.52 Pfiff kurz: CV #519 = 94; lang: CV #522 = 93; kommen: CV #561 = 92

298.56 Pfiff kurz: CV #519 = 97; lang: CV #522 = 96; kommen: CV #561 = 95 (default)

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	Ankuppeln		
7	Hardy Sauger der Vakuumbremse		
8	Sound ein / aus		
9	Entwässern		
10	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
11	Kohleschaufeln	Feuerbüchsfackern	FA3
12	Injektor 1		
13	Injektor 2		
14	Ausschlacken		
15	Lösche ziehen		
16	Wasserfassen		
17	Pfiff „Kommen“		
18	Zylinder wärmen		
19	Sanden		
20		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
21			FA1
22	Mute		
23	Lautstärke lauter		
24	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kohleschaufeln

Z2: Injektor 1

Z3: Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 436 = 21 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 513 = 77 F1 Sound-Nummer
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 519 = 97 F3 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 522 = 96 F4 Sound-Nummer
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 525 = 99 F5 Sound-Nummer
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 528 = 83 F6 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 531 = 103 F7 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 532 = 128 F7 Lautstärke
CV# 129 = 8 Effekte FA3	CV# 533 = 72 F7 Loop-Info
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 543 = 79 F11 Sound-Nummer
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 546 = 78 F12 Sound-Nummer
CV# 190 = 110 Effekte Aufdim	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 191 = 45 Effekte Abdimm	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke	CV# 549 = 100 F13 Sound-Nummer
CV# 267 = 102 Dampfschlag Takt	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 272 = 65 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 273 = 10 Anfahrverzögerung	CV# 552 = 87 F14 Sound-Nummer
CV# 274 = 50 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 282 = 65 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 555 = 84 F15 Sound-Nummer
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 286 = 70 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 558 = 88 F16 Sound-Nummer
CV# 288 = 110 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 560 = 72 F16 Loop-Info
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 561 = 95 F17 Sound-Nummer
CV# 313 = 122 Mute-Taste	CV# 564 = 102 F18 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 565 = 181 F18 Lautstärke
CV# 315 = 80 Z1 Min'intervall	CV# 567 = 85 F19 Sound-Nummer
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 318 = 90 Z2 Min'intervall	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 319 = 130 Z2 Max'intervall	CV# 570 = 98 F0 Sound-Nummer
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 571 = 64 F0 Lautstärke
CV# 321 = 210 Z3 Min'intervall	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 322 = 245 Z3 Max'intervall	CV# 573 = 74 Sieden Sou'Nr
CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 574 = 32 Sieden Lautstärke
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste	CV# 575 = 81 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 577 = 76 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke

CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
CV# 349 = 16 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)
CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
CV# 396 = 24 Leiser-Taste
CV# 397 = 23 Lauter-Taste
CV# 430 = 20 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück

CV# 583 = 73 Entwässern Sou'Nr
CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke
CV# 744 = 79 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 78 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 750 = 75 Z3 Sound-Nummer
CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info

Sound Samples:

73	Entwässern_U56_loop.wav	90	Pfiff_298.51_lang.wav
75	Überdruckventil.wav	91	Pfiff_298.51_kurz.wav
76	Bremsen.wav	92	Pfiff_29852_kommen.wav
77	Hauptbremsventil_2x.wav	93	Pfiff_29852_lang.wav
78	Injektor_ÖBB_298.0.wav	94	Pfiff_29852_kurz.wav
79	Kohle_U.wav	95	Pfiff_298.56_kommen.wav
80	Bremse_entlüften.wav	96	Pfiff_298.56_lang.wav
81	Steuerung2.wav	97	Pfiff_298.56_kurz.wav
82	Kurvenquietschen_kurz.wav	98	LiMa.wav
83	Kuppeln.wav	99	Pfiff_OEBB.wav
84	Lösche ziehen_kurz.wav	100	Injektor.wav
85	Sanden_kurz.wav	101	Entwässern
86	Schienenknarren.wav	298.53_loop.wav	
87	Schuerhaken.wav	102	Entwässern 298.53.wav
88	Wasserfassen.wav	103	Hardy Sauger_1.wav
89	Pfiff_298.51_kommen.wav		

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.