

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 2045

Version 1: 2045 Ursprungsversion ohne Schalldämpfer

Version 2: 2045 mit einem Schalldämpfer

Version 3: 2045 mit zwei Schalldämpfer

Version 1.5

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Bei der Reihe 2045 handelt es sich um die erste Nachkriegs-Diesellok-Reihe der ÖBB. Die Loks waren vom Erscheinungsbild her mit fehlenden Endführerständen als auch vom dieselektrischen Antriebskonzept an US-amerikanische Diesellokomotiven angelehnt.

Zwanzig Lokomotiven der Reihe 2045 wurden von Simmering-Graz-Pauker gebaut und zwischen 1952 und 1955 an die ÖBB geliefert. Die ersten Lokomotiven wurden in brauner Farbgebung geliefert, die jedoch später durch eine tannengrüne Lackierung ersetzt wurde. Zuletzt erhielten die Loks eine blutorange (Jaffa-)Lackierung, die sie bis zu ihrer Ausmusterung behielten. Ein Umbau der Kühler veränderte außerdem das Erscheinungsbild der Loks, dabei wurden Lüftungsöffnungen verblecht und zur besseren Schalldämpfung der Dieselmotoren Aufbauten auf den Vorbauten angebracht.

Die Loks der Reihe 2045 wurden ursprünglich auf der Semmeringbahn eingesetzt. Weitere Einsätze auf Hauptstrecken waren etwa die Pyhrnbahn. Später wurden sie von diesen höherwertigen Diensten verdrängt und auf Nebenbahnen im Personen- und Güterverkehr eingesetzt. Die letzte Vertreterin der Reihe 2045 wurde am 1. Mai 1993 ausgemustert. Sieben Lokomotiven sind bis heute erhalten geblieben.

Beiden Antriebsanlagen setzen sich jeweils aus einem Motor des Typs S12a (500 PS), einem Generator und den Hilfsaggregaten zusammen. Die Kraftübertragung erfolgt elektrisch mittels BBC-Federantriebs. Die Lokomotiven verfügen über eine Hand- und eine direkt wirkende Luftdruckbremse sowie über eine Sicherheitsfahrschaltung.

(Quelle: Wikipedia)

1x Schalldämpfer (Epoche IV): 2045.01 / 02 / 05 / 20

Modell:

Min. SW Version: 36.8

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Um die Versionen (s.o.) des Soundprojektes zu wählen, werden die Werte in der CV 265 geändert:

Version 1 = Wert 101; Version 2 = Wert 102; Version 3 = Wert 103

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Mit der Taste F7 wird der Motor während der Fahrt akustisch auf die erste Fahrstufe gezwungen (Coasting), somit wird ein anstrengungsloses Dahinrollen nachgebildet.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0		Spitzenlicht richtungsabhängig
1		Rangierlicht beidseitig
2		Rotes Rücklicht richtungsabhängig FA1 vw + FA2 rw
3	Horn kurz	
4	Horn lang	
5	Schaffnerpfeiff	
6	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
7	Coasting FS1	
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Ankuppeln	
11	Abkuppeln	
12	Tür auf - zu	
13	Kompressor	
14	Webasto Standheizung	
15		Lautstärke lauter
16		Lautstärke leiser

Zufallssounds:

Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 3 = 33 Beschleunigungszeit
 CV# 4 = 18 Verzögerungszeit
 CV# 5 = 155 Geschwindigkeit Max.
 CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
 CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
 CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
 CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)
 CV# 125 = 88 Effekte Lvor
 CV# 126 = 88 Effekte Lrück
 CV# 127 = 88 Effekte FA1
 CV# 128 = 88 Effekte FA2
 CV# 136 = 200 RailCom Faktor
 CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
 CV# 158 = 12 ZIMO Konfig 3 (Binär)

CV# 190 = 4 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 3 Effekte Abdimm
CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke
CV# 273 = 18 Anfahrverzögerung
CV# 275 = 255 Lautst. Konst. Langsam
CV# 276 = 255 Lautst. Konst. Schnell
CV# 282 = 10 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 285 = 10 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]
CV# 286 = 225 Lautst. bei Verzögerung
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 296 = 50 EMotor Lautstärke
CV# 298 = 125 EMotor Lautst. Steigung
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 6 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 6 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 110 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 180 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 5 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 372 = 120 EMotor Lautst. Beschl.
CV# 373 = 45 EMotor Lautst. Bremsen
CV# 374 = 7 Coasting-Taste
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 376 = 255 Fahrsound Lautst
CV# 387 = 40 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
CV# 388 = 70 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
CV# 389 = 160 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 395 = 75 Max. Lautstärke
CV# 396 = 15 Leiser-Taste
CV# 397 = 14 Lauter-Taste
CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 436 = 2 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 33 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 2 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 441 = 64 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 508 = 48 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 509 = 80 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 519 = 40 F3 Sound-Nummer
CV# 522 = 42 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 44 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 540 = 37 F10 Sound-Nummer
CV# 541 = 128 F10 Lautstärke

CV# 543 = 31 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 546 = 47 F12 Sound-Nummer
CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 549 = 43 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 552 = 4 F14 Sound-Nummer
CV# 553 = 181 F14 Lautstärke
CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 577 = 38 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 181 Quietsch' Lautst
CV# 581 = 39 Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 582 = 91 Anf'Pfiff Lautst
CV# 585 = 30 EMotor Sound Nummer
CV# 603 = 48 n.a.
CV# 604 = 181 n.a.
CV# 744 = 43 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 43 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info

Sample Info.:

4 Webasto
31 Abkuppeln.wav
37 Ankuppeln.wav
38 Bremse_kurz.wav
39 Bremse lösen.wav
40 Horn_kurz.wav
41 Horn_lang.wav
42 Horn_variiert.wav
43 Kompressor.wav
44 Pfiff_OEBB.wav
45 Schienenstöße_kurz.wav
47 Tür_auf zu.wav
48 Kurvenquietschen.wav