

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB 2095

Version 1,5

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die 15 Lokomotiven für die Spurweite 760 mm wurden ab 1958 von der Firma Simmering-Graz-Pauker (SGP, heute Siemens) als Werkstyp LDH 600s in der Lokomotivfabrik Floridsdorf gebaut. Die drei Erstserienmaschinen (2095.01-03) besaßen bis 1968 eine Dampfheizung zur Beheizung der Personenwagen. Diese wurde später wieder ausgebaut.

2095.02 und 03 wurden bei einem Frontalzusammenstoß auf der Pinzgauer Lokalbahn am 2. Juli 2005 so schwer beschädigt, dass sie ausgemustert wurden. Die anderen Loks befanden sich noch im Bestand der ÖBB bzw. wurden in drei Exemplaren von der Salzburger Lokalbahn übernommen, die sie als Vs 71–73 auf der seit 1. Juli 2008 dem Land Salzburg gehörenden Pinzgauer Lokalbahn einsetzt. Alle bei den ÖBB verbliebenen Lokomotiven wurden 2010 an die Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft abgegeben, die einen Teil der Lokomotiven später weiterveräußerte. 2095.08 kam von der NÖVOG 2014 ebenfalls zur Pinzgauer Lokalbahn, 2095.13 wurde 2015 an die Bregenzerwald-Museumsbahn abgegeben. 2095.11 und 2095.14 wurden am 8. Juli 2015 nach Rumänien zur CFI Brad transportiert.

Der Antrieb erfolgt über ein zweistufiges Voith-Turbogetriebe auf die äußeren Radsätze, die inneren werden mittels Treibstangen angetrieben.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.70

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Stängl / Ferro Train ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

In diesem Soundprojekt sind die Typhone von mehrerer 2095er zur Auswahl gespeichert.

Voreingestellt ist jenes der 2095.07.

Um zu wechseln sind die folgenden Werte in die jeweiligen CVs einzugeben:

2095.01 kurz: CV # 519 = 49; 2095.01 lang: CV # 522 = 50

2095.04 kurz: CV # 519 = 51; 2095.04 lang: CV # 522 = 52

2095.05 kurz: CV # 519 = 53; 2095.05 lang: CV # 522 = 54

2095.07 kurz: CV # 519 = 23; 2095.07 lang: CV # 522 = 24 (voreingestellt)

2095.09 kurz: CV # 519 = 55; 2095.09 lang: CV # 522 = 56

2095.11 kurz: CV # 519 = 57; 2095.11 lang: CV # 522 = 58

2095.12 kurz: CV # 519 = 59; 2095.12 lang: CV # 522 = 60

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	
0		Spitzenlichter fahrtrichtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rote Schlusslichter	FA1 vw / FA2 rw
3	Horn kurz		
4	Horn lang		
5	Schaffnerpfeiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur in Fahrt, Geschw. abhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Lokfahrt	Lok fährt allein	
11	Tür auf / zu		
12	Kompressor		
13	Luft ablassen		
14	Luft Überdruck		
15	Webasto		
16	Horn_kurz		
17	Handbremse anlegen / lösen		
18	Sanden		
19		Spitzenlichter aufblenden	
20		Rangierlicht beidseitig (bei F0 ein)	FA0v + FA0r
21		Rote Rücklichter beidseitig	FA1 + FA2
22	Mute		
23	Lautstärke lauter		
24	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor

Z2: Luft ablassen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 431 = 255 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 436 = 20 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 437 = 253 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 36 = 12 Function Mapping F2	CV# 439 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 440 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 441 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 60 = 80 Dimmwert allgemein	CV# 442 = 21 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 444 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 445 = 2 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 127 = 89 Effekte FA1	CV# 446 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 128 = 90 Effekte FA2	CV# 447 = 2 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 129 = 60 Effekte FA3	CV# 513 = 18 F1 Sound-Nummer
CV# 130 = 60 Effekte FA4	CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 519 = 23 F3 Sound-Nummer
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 522 = 24 F4 Sound-Nummer
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 525 = 28 F5 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 190 = 40 Effekte Aufdimm	CV# 528 = 19 F6 Sound-Nummer
CV# 191 = 20 Effekte Abdimm	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke	CV# 543 = 30 F11 Sound-Nummer
CV# 273 = 5 Anfahrverzögerung	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 275 = 220 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 276 = 220 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 546 = 25 F12 Sound-Nummer
CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 549 = 26 F13 Sound-Nummer
CV# 285 = 15 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 552 = 21 F14 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 555 = 22 F15 Sound-Nummer
CV# 313 = 122 Mute-Taste	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 315 = 120 Z1 Min'intervall	CV# 558 = 23 F16 Sound-Nummer
CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall	CV# 561 = 33 F17 Sound-Nummer
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 318 = 140 Z2 Min'intervall	CV# 564 = 32 F18 Sound-Nummer
CV# 319 = 180 Z2 Max'intervall	CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
CV# 320 = 1 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 345 = 10 Set-Umschalt-Taste	CV# 575 = 20 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 576 = 46 Richtungswechsel Lautstärke

CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
CV# 349 = 17 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste
CV# 387 = 200 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
CV# 388 = 100 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
CV# 389 = 255 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 390 = 85 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 395 = 75 Max. Lautstärke
CV# 396 = 24 Leiser-Taste
CV# 397 = 23 Lauter-Taste
CV# 430 = 19 ZIMO Mapping 1 F-Tast

CV# 577 = 31 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 581 = 17 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 603 = 47 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 744 = 25 Z1 Sound-Nummer
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 21 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info

Sample Info.:

19	209501 An-Abkuppeln.wav	47	Kurvenquietschen_a.wav
21	Überdruck_Luft.wav	48	Zisch nach Bremsen.wav
22	Webasto_kurz.wav	49	Horn_209501_kurz lmt.wav
23	Horn_209507 II_kurz.wav	50	Horn_209501_lang lmt.wav
24	Horn_209507 II_lang.wav	51	Horn_209504_kurz_2 lmt.wav
25	Kompressor_kurz.wav	52	Horn_209504_lang lmt.wav
26	Luftzisch 209501.wav	53	Horn_209505_kurz nass lmt.wav
27	Horn_209507 II.wav	54	Horn_209505_lang nass lmt.wav
28	Schaffnerpiff II.wav	55	Horn_209509_kurz lmt.wav
30	Tür_2095 auf zu.wav	56	Horn_209509_dreifach lmt.wav
31	Bremse.wav	57	Horn_209511_mix_kurz lmt.wav
32	Sanden.wav	58	Horn_209511_mix_lang lmt.wav
33	Handbremse_an-lösen_kurz.wav	59	Horn_209512_kurz lmt.wav
34	Schienenknarren.wav	60	Horn_209512_lang lmt.wav
46	2095_Kurvenquietschen_2_kurz_2.wav		

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.