

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB 2093.01

Version 1,4

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die BBÖ 2070/s war eine Schmalspur-Diesellokomotive der BBÖ bzw. ÖBB (2093.01), sie wurde 1927 von der Grazer Waggonfabrik als erste österreichische Diesellok im Planeinsatz gebaut. Die Lok blieb ein Einzelstück und wurde auf der Ybbstalbahn eingesetzt. Später wurde sie noch jahrzehntelang auf dem St. Pöltner Netz (Mariazellerbahn und Krumpe) betrieben. 1961 wurden die Stirntüren geschlossen und ein dritter Stirnscheinwerfer eingebaut. Ab 1963 wurde die Lok hauptsächlich im Verschub eingesetzt. Da sie dafür nicht gebaut worden war, litten die Fahrmotoren sehr. 1964 wurden die Heizdampfkessel gegen Webasto-Geräte getauscht. Sie war zunächst tannengrün, in den 1960er-Jahren erhielt sie einen blutorange/elfenbeinfarbenen Anstrich, schließlich war sie nur blutorange.

1991 wurde sie ausgemustert, 1992 an den Museumsbahnverein ÖGLB verkauft und auf der Ybbstalbahnbergstrecke im Einsatz .

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.97

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Halling ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

Die Makros können durch Pfeife ausgetauscht werden:

Makro kurz auf Taste F3: CV #519 = 24; Pfiff kurz auf Taste F3: CV #519 = 37

Makro lang auf Taste F4: CV #522 = 30; Pfiff lang auf Taste F4: CV #519 = 39

Makro mittel auf Taste F15: CV #555 = 31; Pfiff mittel auf Taste F15: CV #555 = 38

Makro kommen auf Taste F16: CV #558 = 32; Pfiff kommen auf Taste F16: CV #558 = 40

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Ausgang
0		Spitzenlichter fahrtrichtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rotes Schlusslicht richtungsabhängig	FA1v / FA2r
3	Horn kurz		
4	Horn lang		
5	Schaffnerpfeif		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	In Fahrt, geschwindigkeitsabhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Lokfahrt	Lok fährt allein	
11	Tür auf / zu		
12	Handbremse anlegen / lösen		
13	Bremse anlegen / lösen		
14	Lüftungsklappe auf / zu		
15	Horn mittel		
16	Horn „kommen“		
17		Rangierlicht beidseitig (bei F0 ein)	FA0v + FA0r
18		Parklicht beidseitig rot	FA1 + FA2
19	Dieselpumpe		
20	Webasto Heizung		
21	Tanken		
22	Sanden		
23	Mute		
24	Lautstärke lauter		
25	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: -

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.
CV# 6 = 67 Geschwindigkeit Mid.
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge
CV# 27 = 51 ABC Bremsstrecke
CV# 28 = 3 RailCom Konf

CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 436 = 17 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 193 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 194 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 442 = 2 ZIMO Mapping 3 F-Tast

CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 444 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 446 = 2 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 448 = 18 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 449 = 29 ZIMO Mapping 4 M-Tast
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 450 = 1 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 451 = 2 ZIMO Mapping 4 A2 vor
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 452 = 1 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 453 = 2 ZIMO Mapping 4 A2 rück
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 513 = 18 F1 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 519 = 24 F3 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 522 = 30 F4 Sound-Nummer
CV# 146 = 60 Leergang Richtungswechsel	CV# 525 = 33 F5 Sound-Nummer
CV# 147 = 100 Motorreg. min. Timeout	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 148 = 45 Motorreg. D-Wert	CV# 528 = 34 F6 Sound-Nummer
CV# 149 = 60 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 190 = 70 Effekte Aufdimm	CV# 543 = 21 F11 Sound-Nummer
CV# 191 = 30 Effekte Abdimm	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 254 = 53 Projekt-ID	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 546 = 14 F12 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 549 = 13 F13 Sound-Nummer
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 296 = 50 EMotor Lautstärke	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 297 = 20 EMotor min. Fahrstufe	CV# 552 = 12 F14 Sound-Nummer
CV# 298 = 80 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 313 = 123 Mute-Taste	CV# 555 = 31 F15 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 558 = 32 F16 Sound-Nummer
CV# 315 = 40 Z1 Min'intervall	CV# 567 = 35 F19 Sound-Nummer
CV# 316 = 80 Z1 Max'intervall	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 348 = 22 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 577 = 17 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 349 = 15 Bremstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste	CV# 581 = 16 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 372 = 70 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 373 = 50 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 585 = 2 EMotor Sound Nummer
CV# 387 = 60 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 673 = 15 F20 Sound-Nummer
CV# 388 = 20 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 389 = 100 Diesel Stufe Beschl.-Limit	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 390 = 130 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 676 = 20 F21 Sound-Nummer
CV# 391 = 100 Lokfahrt Schwellen anheben	CV# 677 = 46 F21 Lautstärke
CV# 395 = 80 Max. Lautstärke	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 396 = 25 Leiser-Taste	CV# 679 = 19 F22 Sound-Nummer

CV# 397 = 24 Lauter-Taste
CV# 430 = 17 ZIMO Mapping 1 F-Tast

CV# 680 = 46 F22 Lautstärke
CV# 681 = 72 F22 Loop-Info

Sample Info.:

12	Lüftungsklappe auf - zu.wav	24	Horn_2093_kurz.wav
13	Bremse_an-lösen.wav	30	Horn_2093_lang.wav
14	Handbremse_an-lösen_kurz.wav	31	Horn_2093_mittel.wav
15	Webasto_kompl.wav	32	Horn_2093_kommen.wav
16	Bremse-lösen.wav	33	Pfiff_OEBB.wav
17	Bremsen.wav	34	An-Abkuppeln.wav
18	Hauptbremsventil.wav	35	Handpumpe.wav
19	Sanden_kurz.wav	36	Pfiff_sehr-kurz echo.wav
20	Tanken.wav	37	Pfiff_kurz echo.wav
21	Tür_auf-zu.wav	38	Pfiff_mittel echo.wav
22	Schienenknarren.wav	39	Pfiff_lang echo.wav
23	Kurvenquietschen_kurz.wav	40	Pfiff_kommen echo.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.