

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 2050

Version 1.1

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Im Sommer 1955 präsentierten General Motors mit ihrem deutschen Partner Henschel eine Musterlokomotive G12 7707 am Semmering. Diese positiven Ergebnisse veranlassten die ÖBB 1958 zunächst eine Erstserie von zehn Loks und 1962 weitere acht Stück zu beschaffen – diese wurden als 2050.001 bis 018 eingereiht. Die Lokomotiven wurden bei Henschel in Lizenz von General Motors gefertigt, die Drehgestelle wurden von der österreichischen Industrie (SGP-Werk Wien Floridsdorf) gefertigt und zugeliefert. Die Reihe 2050 wurde vorzugsweise im Güterverkehr eingesetzt, war aber auch für einige Jahre im Reisezugverkehr anzutreffen. Die Kassierung der acht Loks erfolgte noch im Lauf des Jahres 2004.

Die Lok 2050.09 wurde wieder in den Zustand der 1970er-Jahre mit Zierspitz und Flügelrad zurückversetzt und wurde 2015 vom Verein Neue Landesbahn, der in Mistelbach sesshaft ist erworben.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 36.8

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Lima ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Mit der Taste F10 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

In diesem Projekt sind mehrere unterschiedliche Makros verarbeitet und somit auswählbar (siehe Sound Samples):

Makro kurz auf F3:

CV #519 = 32 Makro-04_kurz_hoch (default); CV #519 = 39 Makro_2050.09_kurz_hoch

Makro lang auf F4:

CV #522 = 34 Makro-04_lang_2ton (default); CV #522 = 42 Makro_2050.09_lang_zweiklang

Makro auf F14:

CV #552 = 31 Makro-04_kurz_2ton (default); CV #552 = 50 Makro_2050.09_kurz_tief_hoch

Makro auf F15:

CV #555 = 33 Makro-04_kurz_tief (default); CV #555 = 53 Makro_2050.09_kurz_tief

Makro auf F16:

CV #558 = 35 Makro-04_lang_hoch (default); CV #558 = 40 Makro_2050.09_lang_hoch

Makro auf F17:

CV #561 = 36 Makro-04_lang_tief (default); CV #561 = 41 Makro_2050.09_lang_tief

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	F-Ausgang
0		Spitzenlicht und rote Schlusslichter richtungsabhängig	FA0v / FA0r + FA1vw / FA2 rw
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Lokfahrt	Lokfahrt (Verzögerung geringer)	
3	Horn kurz hoch		
4	Horn lang zweiton		
5	Schaffnerpfeif		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Geschwindigkeit gleichbleibend	
10	Tür auf - zu		
11	Handbremse an / lösen		
12	Heizdiesel		
13	Kompressor		
14	Horn kurz zweiton		
15	Horn kurz tief		
16	Horn lang hoch		
17	Horn lang tief		
18	Luftzisch		
19	Klingel Motor		
20	Signal Fahrpult		
21	Sanden		
22		Rangierlicht (wenn F0 ein)	FA0v + FA0r
23		Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1
24		Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2
25	Mute		
26	Lautstärke lauter		
27	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit	CV# 436 = 22 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 437 = 253 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 438 = 33 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 440 = 34 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 513 = 47 F1 Sound-Nummer
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 514 = 46 F1 Lautstärke
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 519 = 32 F3 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 522 = 34 F4 Sound-Nummer
CV# 107 = 88 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 523 = 181 F4 Lautstärke
CV# 108 = 55 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 525 = 37 F5 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 526 = 46 F5 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 528 = 44 F6 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 529 = 46 F6 Lautstärke
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 540 = 43 F10 Sound-Nummer
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 543 = 25 F11 Sound-Nummer
CV# 190 = 30 Effekte Aufdimm	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 191 = 15 Effekte Abdimm	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 546 = 26 F12 Sound-Nummer
CV# 266 = 55 Gesamtlautstärke	CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 549 = 27 F13 Sound-Nummer
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 552 = 31 F14 Sound-Nummer
CV# 296 = 100 EMotor Lautstärke	CV# 553 = 181 F14 Lautstärke
CV# 297 = 20 EMotor min. Fahrstufe	CV# 555 = 33 F15 Sound-Nummer
CV# 298 = 110 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
CV# 299 = 180 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 558 = 35 F16 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 561 = 36 F17 Sound-Nummer
CV# 313 = 125 Mute-Taste	CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 564 = 28 F18 Sound-Nummer
CV# 315 = 80 Z1 Min'intervall	CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
CV# 316 = 140 Z1 Max'intervall	CV# 567 = 23 F19 Sound-Nummer
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 568 = 181 F19 Lautstärke
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 348 = 6 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 577 = 22 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 349 = 18 Bremstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste	CV# 581 = 49 Anfahrpiff Sou'Nr

CV# 372 = 115	EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 582 = 91	Anfahrpiff Lautstärke
CV# 373 = 85	EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 585 = 51	EMotor Sound Nummer
CV# 390 = 150	Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 673 = 38	F20 Sound-Nummer
CV# 395 = 65	Max. Lautstärke	CV# 674 = 64	F20 Lautstärke
CV# 396 = 27	Leiser-Taste	CV# 676 = 48	F21 Sound-Nummer
CV# 397 = 26	Lauter-Taste	CV# 677 = 32	F21 Lautstärke
CV# 430 = 22	ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 678 = 72	F21 Loop-Info
CV# 432 = 14	ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 744 = 27	Z1 Sound-Nummer
CV# 433 = 15	ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 745 = 91	Z1 Lautstärke
CV# 434 = 14	ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 746 = 8	Z1 Loop-Info

Sample Info.:

23	Klingel.wav
25	Handbremse_an-lösen_kurz.wav
26	Heizdiesel.wav
27	Kompressor_2050_kurz.wav
28	Luftzisch.wav
30	E-Motor bei Abfahrt_3.wav
31	Makro-04_kurz_2ton lmt.wav
32	Makro-04_kurz_hoch lmt.wav
33	Makro-04_kurz_tief lmt.wav
34	Makro-04_lang_2ton lmt.wav
35	Makro-04_lang_hoch lmt.wav
36	Makro-04_lang_tief lmt.wav
37	Pfiff_OEBB.wav
38	Piepen.wav
39	Typhon_2050.09_kurz_hoch_hpf lmt.wav
40	Typhon_2050.09_lang_hoch_hpf lmt.wav
41	Typhon_2050.09_lang_tief_hpf lmt.wav
42	Typhone_2050.09_lang_zweiklang_hpf lmt.wav
43	Tür_auf-zu.wav
44	An-Abkuppeln.wav
45	Kurvenkrächtzen.wav
46	Kurvenquietschen II.wav
47	Hauptbremsventil.wav
48	Sanden.wav
50	Typhon_2050.09_kurz_tief_hoch_hpf lmt.wav
51	E-Motor slow.wav
53	Typhon_2050.09_kurz_tief_hpf lmt.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: alexander.mayer2@inode.at

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.