

# Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 2050

Version 1.2

Autor: Alexander Mayer

## Vorbild:

Im Sommer 1955 präsentierten General Motors mit ihrem deutschen Partner Henschel eine Musterlokomotive G12 7707 am Semmering. Diese positiven Ergebnisse veranlassten die ÖBB 1958 zunächst eine Erstserie von zehn Loks und 1962 weitere acht Stück zu beschaffen – diese wurden als 2050.001 bis 018 eingereiht. Die Lokomotiven wurden bei Henschel in Lizenz von General Motors gefertigt, die Drehgestelle wurden von der österreichischen Industrie (SGP-Werk Wien Floridsdorf) gefertigt und zugeliefert. Die Reihe 2050 wurde vorzugsweise im Güterverkehr eingesetzt, war aber auch für einige Jahre im Reisezugverkehr anzutreffen. Die Kassierung der acht Loks erfolgte noch im Lauf des Jahres 2004.

Die Lok 2050.09 wurde wieder in den Zustand der 1970er-Jahre mit Zierspitz und Flügelrad zurückversetzt und wurde 2015 vom Verein Neue Landesbahn, der in Mistelbach sesshaft ist erworben.

(Quelle: Wikipedia)

## Modell:

Min. SW Version: 36.8

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Lima ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Mit der Taste F7 wird der Motor während der Fahrt akustisch in den Leerlauf gezwungen (Coasting), somit wird ein anstrengungsloses Dahinrollen nachgebildet.

## F-Tasten Belegung:

| F-Taste | Sound          | Funktion                       |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 0       |                | Spitzenlicht richtungsabhängig |
| 1       |                | Rangierlicht beidseitig        |
| 2       | Lokfahrt       |                                |
| 3       | Horn kurz      |                                |
| 4       | Horn lang      |                                |
| 5       | Schaffnerpfiff |                                |

|    |                     |                       |
|----|---------------------|-----------------------|
| 6  | An- / Abkuppeln     |                       |
| 7  | Coasting FS1        |                       |
| 8  | Sound ein / aus     |                       |
| 9  | Mute                |                       |
| 10 | Kurvenquietschen    | Nur während der Fahrt |
| 11 | Kompressor          |                       |
| 12 | Luftzisch           |                       |
| 13 | Tür auf - zu        |                       |
| 14 | Horn kurz tief      |                       |
| 15 | Horn kurz zweiklang |                       |
| 16 | Horn lang tief      |                       |
| 17 | Horn lang hoch      |                       |
| 18 |                     | Lautstärke lauter     |
| 19 |                     | Lautstärke leiser     |

### Zufallssounds:

Kompressor

### Geänderte CVs:

CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit  
CV# 4 = 17 Verzögerungszeit  
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.  
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge  
CV# 33 = 5 Fu' Mapping F0v  
CV# 34 = 10 Fu' Mapping F0r  
CV# 35 = 3 Fu' Mapping F1  
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte  
CV# 57 = 100 Motorreg. Referenzspg.  
CV# 60 = 200 Dimmwert allgemein  
CV# 63 = 52 Effekte Zyklus  
CV# 125 = 88 Effekte Lvor  
CV# 126 = 88 Effekte Lrück  
CV# 127 = 88 Effekte FA1  
CV# 128 = 88 Effekte FA2  
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)  
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)  
CV# 190 = 2 Effekte Aufdim  
CV# 191 = 3 Effekte Abdim  
CV# 266 = 55 Gesamtlautstärke  
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung  
CV# 282 = 10 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]  
CV# 285 = 10 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]  
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle  
CV# 288 = 110 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]  
CV# 296 = 160 EMotor Lautstärke

CV# 297 = 20 EMotor min. Fahrstufe  
CV# 298 = 150 EMotor Lautst. Steigung  
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge  
CV# 308 = 10 Kurvenquietschen Taste (1-28)  
CV# 313 = 109 Mute-Taste  
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall  
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall  
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]  
CV# 319 = 120 Z2 Max'intervall  
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]  
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste  
CV# 348 = 6 Lokfahrt-Aktionen (Binär)  
CV# 372 = 210 EMotor Lautst. Beschl.  
CV# 373 = 150 EMotor Lautst. Bremsen  
CV# 374 = 7 Coasting-Taste  
CV# 387 = 40 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.  
CV# 388 = 40 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.  
CV# 389 = 100 Diesel Stufe Beschl.-Limit  
CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion  
CV# 391 = 40 Lokfahrt Schwellen anheben  
CV# 396 = 19 Leiser-Taste  
CV# 397 = 18 Lauter-Taste  
CV# 519 = 31 F3 Sound-Nummer  
CV# 522 = 37 F4 Sound-Nummer  
CV# 525 = 39 F5 Sound-Nummer  
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke  
CV# 528 = 28 F6 Sound-Nummer  
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke  
CV# 530 = 8 F6 Loop-Info  
CV# 543 = 25 F11 Sound-Nummer  
CV# 544 = 128 F11 Lautstärke  
CV# 545 = 72 F11 Loop-Info  
CV# 546 = 26 F12 Sound-Nummer  
CV# 547 = 128 F12 Lautstärke  
CV# 549 = 29 F13 Sound-Nummer  
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info  
CV# 552 = 23 F14 Sound-Nummer  
CV# 555 = 27 F15 Sound-Nummer  
CV# 558 = 35 F16 Sound-Nummer  
CV# 561 = 34 F17 Sound-Nummer  
CV# 577 = 24 Quietsch' Sou'Nr  
CV# 578 = 181 Quietsch' Lautst  
CV# 581 = 30 Anf'Pfiff Sou'Nr  
CV# 582 = 181 Anf'Pfiff Lautst  
CV# 585 = 38 EMotor Sound Nummer  
CV# 744 = 25 Z1 Sound-Nummer  
CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke  
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info  
CV# 747 = 25 Z2 Sound-Nummer  
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke  
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info

### Sample Info.:

- 23 Typhon\_2050.09\_kurz\_tief\_lmt.wav
- 24 Bremse.wav
- 25 Kompressor\_2050.wav
- 26 Luftzisch.wav
- 27 Typhon\_2050.09\_kurz\_zweiklang\_lmt.wav
- 28 An-Abkuppeln.wav
- 29 Tür\_auf-zu.wav
- 30 Bremse lösen und E-Motor bei Abfahrt\_2.wav
- 31 Typhon\_2050.09\_kurz\_hoch\_hpf.wav
- 32 Kurvenquietschen\_kurz.wav
- 34 Typhon\_2050.09\_lang\_hoch\_hpf.wav
- 35 Typhon\_2050.09\_lang\_tief\_hpf.wav
- 37 Typhone\_2050.09\_lang\_zweiklang\_hpf.wav
- 38 E-Motor slow.wav
- 39 Pfiff\_OEBB.wav