

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖGLB 2099.01 (Faur L45H)

Version 1.2

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

334 Stück dieselhydraulische Lokomotiven wurden vom rumänischen Fahrzeug- und Maschinenherstellers FAUR in den Spurweiten von 750 bis 1000mm für verschiedene osteuropäische Eisenbahnverwaltungen und Industriebetriebe zwischen 1967 und 1985 gebaut. Der Motor ist ein 6-Zylinder Lizenzbau vom Maybach MB836Bb Motor. In einige polnischen Lxd2 wurde im Laufe des Betriebs ein Wola 71H12A 12-Zylinder-V-Motor (Lizenz Henschel) eingebaut.

Lokomotiven finden sich in den folgenden Ländern wieder:

Deutschland: seit 1989 bei der SDG sind L45H-083, L45H-084, L45H-358; seit 2009 ist CFR-87-0029-6 als 199 018 (remotorisiert) bei der SOEG im Bestand.

Frankreich: Die Chemins de fer de la Corse kaufte Mitte 2004 insgesamt 9 Maschinen, sie werden - mit neuen Dieselmotoren ausgestattet - im Bauzugdienst eingesetzt. L45H-069 ist seit 2009 bei den Chemins de Fer de Provence im Einsatz.

Österreich: L45H-089 als 2099.01 seit 2002 bei der ÖGLB (betriebsfähig seit 2015); L45H-070 als D5 von der Marktgemeinde Stainz gekauft, betriebsfähig auf der Stainzerbahn.

Polen: Die polnische Staatsbahn PKP beschaffte 165 Maschinen in den Spurweiten 750 mm, 785 mm und 1000 mm.

Rumänien: ursprünglich 112 Lokomotiven.

Schweiz: CFR 87-0023-9 ist seit 2014 bei dem Fahrleitungs-Bauunternehmen Furrer&Frey nach diversen Umbauten im Einsatz.

Serbien: 4 Lokomotiven (L45H-077 und 096-098) für die Touristik- und Museumsbahn Šarganska Osmica.

Ungarn: 1972 wurden zehn Lokomotiven an die MÁV ausgeliefert. Mk45 2001 bis 2006 kamen bei der Kindereisenbahn Budapest zum Einsatz, 2007 bis 2010 bei der Hegyközer Schmalspurbahn, nach deren Einstellung bis zur Überstellung nach Budapest 1994 bei der Nyírvideker Schmalspurbahn.

Ägypten: 6 Loks im Jahr 1972 geliefert.

Bulgarien BDZ 93-01 bis 03 1972 geliefert.

Irak: 2 Loks 1975 geliefert, sollen bei der Samawah Cement Public Co. (Industriebahn) gelaufen sein.

Jugoslawien: 2 Loks 1974 geliefert als Werkloks des Kraft- und Chemiewerk Elektrobosna in Jajce.

Tunesien: 2 Loks 1971 geliefert.

Einsätze sind in Malaysia und Kambodscha bekannt

(Quelle: Wikipedia, faur-power.jimdo.com)

Modell:

Min. SW Version: 4.70

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Stängl / Ferro Train ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	
0		Spitzenlichter fahrtrichtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rote Schlusslichter	FA1 vw / FA2 rw
3	Horn kurz		
4	Horn lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur in Fahrt, Geschw. abhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Lokfahrt	Lok fährt allein	
11	Tür auf / zu		
12	Kompressor		
13	Luft ablassen		
14	Webasto		
15	Horn_kurz		
16	Handbremse anlegen / lösen		
17	Tanken		
18	Sanden		
19		Rangierlicht beidseitig (bei F0 ein)	FA0v + FA0r
20	Mute		
21	Lautstärke lauter		
22	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor (nach Stehenbleiben)

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse

CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit

CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor

CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor

CV# 4 = 250 Verzögerungszeit	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 513 = 37 F1 Sound-Nummer
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
CV# 36 = 12 Function Mapping F2	CV# 519 = 14 F3 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 522 = 15 F4 Sound-Nummer
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 525 = 16 F5 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 528 = 1 F6 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 127 = 89 Effekte FA1	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 128 = 90 Effekte FA2	CV# 543 = 70 F11 Sound-Nummer
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 546 = 40 F12 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 190 = 80 Effekte Aufdimm	CV# 549 = 17 F13 Sound-Nummer
CV# 191 = 40 Effekte Abdimm	CV# 552 = 13 F14 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 555 = 26 F15 Sound-Nummer
CV# 275 = 220 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 558 = 66 F16 Sound-Nummer
CV# 276 = 220 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 285 = 30 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 561 = 28 F17 Sound-Nummer
CV# 286 = 220 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
CV# 309 = 1 Bremsstaste Taste (1-28)	CV# 564 = 2 F18 Sound-Nummer
CV# 313 = 120 Mute-Taste	CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall	CV# 575 = 39 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 576 = 91 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 319 = 140 Z2 Max'intervall	CV# 577 = 36 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste	CV# 581 = 35 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 348 = 18 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 582 = 181 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 349 = 16 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 744 = 40 Z1 Sound-Nummer
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke	CV# 747 = 40 Z2 Sound-Nummer
CV# 396 = 22 Leiser-Taste	CV# 748 = 181 Z2 Lautstärke
CV# 397 = 21 Lauter-Taste	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 430 = 19 ZIMO Mapping 1 F-Tast	

Sample Info.:

- 1 An-Abkuppeln.wav
- 2 Sanden.wav
- 13 Webasto_kurz.wav
- 14 Horn_kurz_mix lmt.wav
- 15 Horn_lang_mix lmt.wav
- 16 Schaffnerpiff1.wav
- 17 Luftzisch_D5.wav
- 26 Horn_kommen.wav
- 27 Horn_mittel.wav
- 28 Tanken.wav
- 35 Bremse lösen L45H.wav
- 36 Bremse_199 018.wav
- 37 Hauptbremsventil_kurz.wav
- 38 Zisch nach Bremsen.wav
- 39 Richtungswechsel_D5.wav
- 40 Kompressor.wav
- 66 Handbremse_an-lösen_kurz.wav
- 67 Kurvenquietschen L45H.wav
- 69 Schienenknarren.wav
- 70 Tür auf zu.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.