

## ÖBB 5047

### **Belegung der Funktionstasten:**

|                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| F1: Sound an/aus                    | F11: Führerstand auf-/abbau   |
| F2: Makro hoch kurz                 | F12: Verschublicht            |
| F3: Makro tief kurz                 | F13: Webasto                  |
| F4: Makro hoch an/aus               | F14: Rangiermodus             |
| F5: Türe öffnen/schließen           | F15: Tunnelmodus (Soundfader) |
| F6: Schaffnerpfeif                  | F16: Leerlauf                 |
| F7: Makro tief an/aus               | F17: Kurvenquietschen         |
| F8: Innenbeleuchtung                | F18: Magnetschienenbremse     |
| F9: Schlusslicht oder An-/Abkuppeln | F19: An-/Abkuppeln            |
| F10: Fernlicht                      | F20: Lautstärke verringern    |
|                                     | F21: Lautstärke erhöhen       |

### **Erklärung einiger Funktionen:**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Rangiermodus:        | Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert. |
| Leiser/Lauter Taste: | Mit dieser Funktion kann die Gesamtlautstärke der Lok durch gedrückt halten dieser Tasten lauter oder leiser gestellt werden.                |
| Soundfader:          | Durch Aktivieren dieser Funktion wird die Lok durch langsames Ausblenden lautlos geschaltet.   |

Die Triebwagen der Reihe 5047 wurden ab 1987 von den Jenbacher Werken gebaut. Die Fahrzeuge besitzen einen Diesel-Hydraulischen Antrieb mit 419kW, der auf ein Drehgestell wirkt. In Summe gab es 100 Fahrzeuge der Reihe 5047 und 5 Garnituren der Reihe 5147 (welche aus zwei 5047 bestand). Die Triebwagen kamen auf allen nicht elektrifizierten Strecken der ÖBB zum Einsatz. Aktuell (Stand 2020) sind sie noch in der Ostregion und in Oberösterreich im Einsatz. Baugleiche Fahrzeuge gibt es bei der Raaberbahn, der Steiermärkischen Landesbahn und bei der Norddeutschen Eisenbahngesellschaft.

Unser Sound wurde auf die Fahrzeuge von Rivarossi abgestimmt, kann aber auch für alle anderen Modelle verwendet werden.

## Geänderte CVs:

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse           | CV# 92 = 234 Kennlinie 26           |
| CV# 3 = 40 Beschleunigungszeit      | CV# 93 = 242 Kennlinie 27           |
| CV# 4 = 20 Verzögerungszeit         | CV# 94 = 255 Kennlinie 28           |
| CV# 9 = 95 Motorregelung            | CV# 120 = 131 Ablenden F7 FA0-FA4   |
| Periode/Länge                       | CV# 125 = 88 Effekte Lvor           |
| CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8       | CV# 126 = 88 Effekte Lrück          |
| CV# 17 = 0 Erweit. Adr Hi           | CV# 127 = 90 Effekte FA1            |
| CV# 18 = 0 Erweit. Adr Lo           | CV# 128 = 89 Effekte FA2            |
| CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)      | CV# 129 = 88 Effekte FA3            |
| CV# 35 = 0 Function Mapping F1      | CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste      |
| CV# 36 = 0 Function Mapping F2      | CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems |
| CV# 37 = 0 Function mapping F3      | CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm         |
| CV# 38 = 0 Function Mapping F4      | CV# 191 = 1 Effekte Abdimm          |
| CV# 39 = 0 Function Mapping F5      | CV# 266 = 150 Gesamtlautstärke      |
| CV# 40 = 0 Function Mapping F6      | CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung      |
| CV# 41 = 0 Function Mapping F7      | CV# 281 = 15 Schwelle für           |
| CV# 42 = 16 Function Mapping F8     | Beschleunigungs-Lautst.             |
| CV# 43 = 12 Function Mapping F9     | CV# 282 = 10 Dauer der Beschleun.   |
| CV# 44 = 0 Function Mapping F10     | Lautstärke [0,1s]                   |
| CV# 45 = 0 Function Mapping F11     | CV# 284 = 15 Schwelle für           |
| CV# 46 = 3 Function Mapping F12     | Verzögerungs-Lautstärke             |
| CV# 57 = 110 Motorreg. Referenzspg. | CV# 285 = 10 Dauer der              |
| CV# 60 = 50 Dimmwert allgemein      | Verzögerungs-Lautst. [0,1s]         |
| CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig | CV# 287 = 100 Brems-Quietsch-       |
| CV# 67 = 2 Kennlinie 1              | Schwelle                            |
| CV# 68 = 14 Kennlinie 2             | CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-       |
| CV# 69 = 23 Kennlinie 3             | Mindestfahrzeit [0,1s]              |
| CV# 70 = 31 Kennlinie 4             | CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste     |
| CV# 71 = 40 Kennlinie 5             | CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste   |
| CV# 72 = 49 Kennlinie 6             | CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste     |
| CV# 73 = 59 Kennlinie 7             | CV# 313 = 115 Mute-Taste            |
| CV# 74 = 68 Kennlinie 8             | CV# 315 = 180 Z1 Min'intervall      |
| CV# 75 = 77 Kennlinie 9             | CV# 316 = 255 Z1 Max'intervall      |
| CV# 76 = 88 Kennlinie 10            | CV# 374 = 16 Coasting-Taste         |
| CV# 77 = 96 Kennlinie 11            | CV# 375 = 1 Coasting-Stufe          |
| CV# 78 = 105 Kennlinie 12           | CV# 376 = 150 Fahrsound Lautstärke  |
| CV# 79 = 115 Kennlinie 13           | CV# 387 = 10 Diesel Stufe Beschl.-  |
| CV# 80 = 125 Kennlinie 14           | Abhängigk.                          |
| CV# 81 = 133 Kennlinie 15           | CV# 388 = 40 Diesel Stufe Verzög.-  |
| CV# 82 = 141 Kennlinie 16           | Abhängigk.                          |
| CV# 83 = 151 Kennlinie 17           | CV# 389 = 125 Diesel Stufe Beschl.- |
| CV# 84 = 160 Kennlinie 18           | Limit                               |
| CV# 85 = 170 Kennlinie 19           | CV# 396 = 20 Leiser-Taste           |
| CV# 86 = 180 Kennlinie 20           | CV# 397 = 21 Lauter-Taste           |
| CV# 87 = 188 Kennlinie 21           | CV# 407 = 10 ZIMO Eingangsmapping   |
| CV# 88 = 197 Kennlinie 22           | F7                                  |
| CV# 89 = 206 Kennlinie 23           | CV# 410 = 7 ZIMO Eingangsmapping    |
| CV# 90 = 216 Kennlinie 24           | F10                                 |
| CV# 91 = 225 Kennlinie 25           | CV# 516 = 22 F2 Sound-Nummer        |

CV# 519 = 23 F3 Sound-Nummer  
CV# 522 = 24 F4 Sound-Nummer  
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info  
CV# 525 = 36 F5 Sound-Nummer  
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke  
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info  
CV# 528 = 31 F6 Sound-Nummer  
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke  
CV# 540 = 25 F10 Sound-Nummer  
CV# 542 = 8 F10 Loop-Info  
CV# 543 = 37 F11 Sound-Nummer  
CV# 544 = 64 F11 Lautstärke  
CV# 545 = 8 F11 Loop-Info  
CV# 549 = 26 F13 Sound-Nummer  
CV# 550 = 23 F13 Lautstärke  
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info  
CV# 564 = 35 F18 Sound-Nummer  
CV# 565 = 91 F18 Lautstärke  
CV# 567 = 40 F19 Sound-Nummer  
CV# 568 = 128 F19 Lautstärke  
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info  
CV# 577 = 27 Bremsenquietschen  
Sou'Nr  
CV# 578 = 181 Bremsenquietschen  
Lautstärke  
CV# 744 = 29 Z1 Sound-Nummer  
CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke  
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info  
CV# 980 = 25