

## **ÖBB 5042 / BBÖ VT 42**

### **Belegung der Funktionstasten:**

F1: Sound an/aus	F12: Verschublicht
F2: Horn kurz	F13: Webasto an/aus
F3: Horn lang an/aus	F14: Rangiermodus
F4: Lüfter an/aus	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F5: Türe öffnen/schließen	F16: Leerlauf
F6: Schaffnerpfeif	F17: Ansage „Zug fährt ab“
F7: An-/Abkuppeln	F18: Ansage „Abfahrt“
F8: Innenbeleuchtung	F19: Kurvenquietschen an/aus
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F20: Bremsgeräusch
F10: Fernlicht	F21: Lautstärke verringern
F11: Führerstandsbeleuchtung	F22: Lautstärke erhöhen

### **Erklärung einiger Funktionen:**

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf ist möglich.

Die Dieseltriebwagen der Reihe VT 42 wurden von 1935 bis 1936 in 14 Stückzahlen an die BBÖ geliefert. Der Achtzylinder-Reihenmotor leistete 210PS und beschleunigte erstmals einen österreichischen Dieseltriebwagen auf über 100km/h. Wichtige Einsatzgebiete bei den BBÖ waren die Südbahn und Eilzüge im Raum Linz. Die Deutsche Reichsbahn fand bis 1943 auf der Strecke Graz – Salzburg Verwendung für die spätere Reihe 5042. Bei den ÖBB standen die Triebwagen bis 1989 im Einsatz, zuletzt fuhren sie von Wien Nord aus ins östliche Niederösterreich. Als einziges Exemplar ist heute noch der 5042.14 erhalten und wird im Eisenbahnmuseum Sträßhof betreut.

Beim 5042 von LeoSoundLab wurden technische Merkmale, wie die dieselelektrische Kraftübertragung natürlich berücksichtigt. Neben dem Dieselmotor erklingen auch die Fahrmotoren. Ebenso wurde die erste Fahrstufe Drehzahlgleich mit dem Leerlauf – wie beim Originalfahrzeug – umgesetzt.

## Geänderte CVs:

CV# 3 = 60 Beschleunigungszeit  
CV# 4 = 30 Verzögerungszeit  
CV# 5 = 110 Geschwindigkeit Max.  
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge  
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8  
CV# 29 = ---  
CV# 35 = 0 Fu' Mapping F1  
CV# 36 = 0 Fu' Mapping F2  
CV# 37 = 0 Fu' mapping F3  
CV# 38 = 0 Fu' Mapping F4  
CV# 39 = 0 Fu' Mapping F5  
CV# 40 = 0 Fu' Mapping F6  
CV# 41 = 0 Fu' Mapping F7  
CV# 42 = 32 Fu' Mapping F8  
CV# 43 = 12 Fu' Mapping F9  
CV# 44 = 0 Fu' Mapping F10  
CV# 45 = 80 Fu' Mapping F11  
CV# 46 = 3 Fu' Mapping F12  
CV# 47 = 16 n.a.  
CV# 48 = 32 n.a.  
CV# 60 = 50 Dimmwert allgemein  
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping  
CV# 63 = 32 Effekte Zyklus  
CV# 67 = 3 Kennlinie 1  
CV# 69 = 12 Kennlinie 3  
CV# 70 = 18 Kennlinie 4  
CV# 71 = 25 Kennlinie 5  
CV# 72 = 31 Kennlinie 6  
CV# 73 = 38 Kennlinie 7  
CV# 74 = 46 Kennlinie 8  
CV# 75 = 55 Kennlinie 9  
CV# 76 = 65 Kennlinie 10  
CV# 77 = 76 Kennlinie 11  
CV# 78 = 88 Kennlinie 12  
CV# 79 = 101 Kennlinie 13  
CV# 80 = 115 Kennlinie 14  
CV# 81 = 130 Kennlinie 15  
CV# 82 = 145 Kennlinie 16  
CV# 83 = 158 Kennlinie 17  
CV# 84 = 170 Kennlinie 18  
CV# 85 = 180 Kennlinie 19  
CV# 86 = 190 Kennlinie 20  
CV# 87 = 200 Kennlinie 21  
CV# 88 = 210 Kennlinie 22  
CV# 89 = 220 Kennlinie 23  
CV# 90 = 230 Kennlinie 24  
CV# 91 = 240 Kennlinie 25  
CV# 92 = 245 Kennlinie 26  
CV# 93 = 250 Kennlinie 27  
CV# 94 = 255 Kennlinie 28  
CV# 114 = 252 Dimm-Maske FA0-FA6  
CV# 120 = 131 Abblenden F7 FA0-FA4  
CV# 125 = 88 Effekte Lvor  
CV# 126 = 88 Effekte Lrück  
CV# 127 = 89 Effekte FA1  
CV# 128 = 90 Effekte FA2  
CV# 129 = 89 Effekte FA3  
CV# 130 = 88 Effekte FA4  
CV# 131 = 90 Effekte FA5  
CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste  
CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems  
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)  
CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm  
CV# 191 = 1 Effekte Abdimm  
CV# 266 = 100 Gesamtlautstärke  
CV# 287 = 40 Brems-Quietsch-Schwelle  
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]  
CV# 296 = 60 EMotor Lautstärke  
CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste  
CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste  
CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste  
CV# 313 = 115 Mute-Taste  
CV# 315 = 150 Z1 Min'intervall  
CV# 316 = 210 Z1 Max'intervall  
CV# 317 = 0 Z1 Abspieldauer [s]  
CV# 372 = 100 EMotor Lautst. Beschl.  
CV# 373 = 20 EMotor Lautst. Bremsen  
CV# 374 = 16 Coasting-Taste  
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe  
CV# 387 = 25 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.  
CV# 388 = 75 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.  
CV# 389 = 255 Diesel Stufe Beschl.-Limit  
CV# 396 = 21 Leiser-Taste  
CV# 397 = 22 Lauter-Taste  
CV# 407 = 10 ZIMO Eing'Mapp F7  
CV# 410 = 7 ZIMO Eing'Mapp F10  
CV# 516 = 25 F2 Sound-Nummer  
CV# 519 = 25 F3 Sound-Nummer  
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info  
CV# 522 = 13 F4 Sound-Nummer  
CV# 523 = 128 F4 Lautstärke  
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info  
CV# 525 = 19 F5 Sound-Nummer  
CV# 526 = 181 F5 Lautstärke  
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info  
CV# 528 = 21 F6 Sound-Nummer  
CV# 529 = 128 F6 Lautstärke  
CV# 540 = 20 F10 Sound-Nummer  
CV# 541 = 128 F10 Lautstärke  
CV# 542 = 8 F10 Loop-Info  
CV# 549 = 18 F13 Sound-Nummer  
CV# 550 = 16 F13 Lautstärke  
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info  
CV# 561 = 23 F17 Sound-Nummer  
CV# 562 = 181 F17 Lautstärke  
CV# 564 = 22 F18 Sound-Nummer  
CV# 565 = 181 F18 Lautstärke  
CV# 567 = 17 F19 Sound-Nummer  
CV# 568 = 128 F19 Lautstärke  
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info  
CV# 577 = 15 Quietsch' Sou'Nr

CV# 578 = 91 Quietsch' Lautst  
CV# 585 = 14 EMotor Sound Nummer  
CV# 673 = 15 F20 Sound-Nummer  
CV# 674 = 91 F20 Lautstärke  
CV# 675 = 8 F20 Loop-Info  
CV# 744 = 16 Z1 Sound-Nummer  
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info