

ÖBB 1041

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus	F10: Abblendlicht
F2: Makrofon hoch an/aus	F11: Führerstandsbeleuchtung
F3: Makrofon tief an/aus	F12: Verschublicht
F4: Kompressor an/aus	F13: Hilfskompressor
F5: Lüfter Stufe2 an/aus	F14: Rangiermodus
F6: Schaffnerpfeiff	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F7: Abkuppeln	F16: Türe auf/zu
F8: Maschinenraumbeleuchtung	F17: Lautstärke verringern
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F18: Lautstärke erhöhen

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf ist möglich.

Für das Elektrifizierungsprogramm der ÖBB wurden nach dem Zweiten Weltkrieg neue Elektroloks gebraucht. Auf Basis der 1245 wurde zuerst die Reihe 1040, später die 1041 konstruiert und ab 1951 in 25 Stück geliefert. Ab 1041.16 wählte man für den Lokkasten eine etwas strömungsgünstigere Form. Ursprünglich hatten alle Loks ein gerade verzahntes Getriebe, solche mit schräg verzahntem erhielten nach Hauptausbesserungen die Bezeichnung 1041.2. Letzte Einsatzorte waren Selzthal und Attnang-Puchheim. Fünf Exemplare der 1041 blieben erhalten.

Die Aufnahmen der 1041 von LeoSoundLab stammen von der 1041.15 auf der Fahrt mit einem Güterzug und geben den Klang des gerade verzahnten Getriebes originalgetreu wieder. Die Einstellungen wurden für das Roco-Modell mit Makrofon gemacht.

Einstellbare Sounds:

1. Piffe

a. Makrofon

Sound	Nummer	Aktuelle Funktion/CV	Loop
Makro hoch	64	F2 / CV 516	CV 518 = 8
Makro tief	65	F3 / CV 519	CV 521 = 8

b. Pfeife

Sound	Nummer	Loop
Pfiff sehr kurz	90	
Pfiff kurz	87	
Pfiff mittel	88	
Pfiff lang	89	ja

Geänderte CVs:

CV# 3 = 75 Beschleunigungszeit	CV# 81 = 200 Kennlinie 15
CV# 4 = 50 Verzögerungszeit	CV# 82 = 205 Kennlinie 16
CV# 5 = 105 Geschwindigkeit Max.	CV# 83 = 210 Kennlinie 17
CV# 6 = 63 Geschwindigkeit Mid.	CV# 84 = 215 Kennlinie 18
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge	CV# 85 = 219 Kennlinie 19
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 86 = 223 Kennlinie 20
CV# 29 = ---	CV# 87 = 227 Kennlinie 21
CV# 35 = 0 Fu' Mapping F1	CV# 88 = 231 Kennlinie 22
CV# 36 = 0 Fu' Mapping F2	CV# 89 = 235 Kennlinie 23
CV# 37 = 0 Fu' mapping F3	CV# 90 = 238 Kennlinie 24
CV# 38 = 0 Fu' Mapping F4	CV# 91 = 242 Kennlinie 25
CV# 39 = 0 Fu' Mapping F5	CV# 92 = 245 Kennlinie 26
CV# 40 = 0 Fu' Mapping F6	CV# 93 = 250 Kennlinie 27
CV# 41 = 0 Fu' Mapping F7	CV# 114 = 3 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 42 = 128 Fu' Mapping F8	CV# 125 = 89 Effekte Lvor
CV# 43 = 12 Fu' Mapping F9	CV# 126 = 90 Effekte Lrück
CV# 44 = 64 Fu' Mapping F10	CV# 127 = 89 Effekte FA1
CV# 45 = 48 Fu' Mapping F11	CV# 128 = 90 Effekte FA2
CV# 46 = 3 Fu' Mapping F12	CV# 129 = 89 Effekte FA3
CV# 47 = 16 n.a.	CV# 130 = 90 Effekte FA4
CV# 48 = 32 n.a.	CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping	CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 67 = 2 Kennlinie 1	CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm
CV# 68 = 65 Kennlinie 2	CV# 191 = 1 Effekte Abdimm
CV# 69 = 86 Kennlinie 3	CV# 266 = 120 Gesamtlautstärke
CV# 70 = 108 Kennlinie 4	CV# 271 = 0 Dampfschlag Überlapp.
CV# 71 = 123 Kennlinie 5	CV# 272 = 0 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 72 = 136 Kennlinie 6	CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung
CV# 73 = 146 Kennlinie 7	CV# 274 = 0 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 74 = 155 Kennlinie 8	CV# 275 = 150 Lautst. Konst. Langsam
CV# 75 = 163 Kennlinie 9	CV# 276 = 150 Lautst. Konst. Schnell
CV# 76 = 171 Kennlinie 10	CV# 282 = 1 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 77 = 177 Kennlinie 11	CV# 283 = 150 Lautst. beim Beschleunigen
CV# 78 = 184 Kennlinie 12	CV# 285 = 1 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]
CV# 79 = 190 Kennlinie 13	CV# 286 = 150 Lautst. bei Verzögerung
CV# 80 = 195 Kennlinie 14	

CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 315 = 140 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 200 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 15 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 0 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 0 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 0 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 321 = 0 Z3 Min'intervall
CV# 322 = 0 Z3 Max'intervall
CV# 323 = 0 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 324 = 0 Z4 Min'intervall
CV# 325 = 0 Z4 Max'intervall
CV# 326 = 0 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 327 = 0 Z5 Min'intervall
CV# 328 = 0 Z5 Max'intervall
CV# 329 = 0 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 330 = 0 Z6 Min'intervall
CV# 331 = 0 Z6 Max'intervall
CV# 332 = 0 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 333 = 0 Z7 Min'intervall
CV# 334 = 0 Z7 Max'intervall
CV# 335 = 0 Z7 Abspieldauer [s]
CV# 336 = 0 Z8 Min'intervall
CV# 337 = 0 Z8 Max'intervall
CV# 338 = 0 Z8 Abspieldauer [s]
CV# 350 = 70 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s]
CV# 359 = 1 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit
CV# 361 = 60 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]
CV# 363 = 15 Schaltwerk Anzahl Stufen
CV# 393 = 4 ZIMO Konfig 5 (Binär)
CV# 396 = 17 Leiser-Taste
CV# 397 = 18 Lauter-Taste
CV# 516 = 64 F2 Sound-Nummer
CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 519 = 65 F3 Sound-Nummer
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 522 = 84 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 64 F4 Lautstärke
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 525 = 63 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 528 = 81 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 531 = 82 F7 Sound-Nummer
CV# 532 = 16 F7 Lautstärke
CV# 549 = 85 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 16 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 558 = 86 F16 Sound-Nummer
CV# 559 = 32 F16 Lautstärke
CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 575 = 66 Ri'wechs' Sou'Nr
CV# 576 = 64 Ri'wechs' Lautst
CV# 577 = 72 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 91 Quietsch' Lautst
CV# 590 = 181 S'werk Lautst
CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 744 = 63 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info