



**ZIMO Sound-Projekt**

**Regelspurdampflokomotive  
Baureihe 65.10 DR – Version 02**

*Autor : Matthias Henning*

Die Dampflokomotiven der 65.10 war ein vierfach gekuppelte Neubaulok und wurde konstruiert um die alten preußischen Loks wie 74 ; 75 ; 93 oder 94 im Nahverkehr ab zu lösen. Insgesamt wurden 95 Maschinen dieses Typs gebaut und 88 davon bei der DR in Dienst gestellt. Bei einer maximalen Leistung von 1100 KW konnte die Maschine eine Geschwindigkeit von 90 Km/h in beide Richtungen erreichen. Die BR 65 1004 wurde sogar mit einer Kohlenstaubfeuerung, Typ Wendler, ausgerüstet. Ab 1967 erhielten die Lokomotiven den Giesel Flach Ijektor um den Wirkungsgrad zu erhöhen. Drei der Lokomotiven blieben als Museumsfahrzeuge erhalten.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder Familie MX64xxx (H0) und MX690 & 695 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV, 9 und 56 sind für HO-Modelle ( z.B Gützold ) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

**Ihre Lok fährt auf Adresse 65**, Jedoch kann die Adresse nach belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Km/h, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 5 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Km/h ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 68 verschiedene Last und Fahrstöße.

## Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 weiss / gelb	
F1			Sound ein / aus
F2			Pfeife 1 /
F3	Rangiergang		
F4	Verzögerung aus /ein		
F5			Pfeife 2 / loop
F6			Kurzpiff
F7			Bahnsteigansage
F8			Bahnsteigansage
F9			Bahnsteigansage
F10	Kupplungswalzer eingestellt	Aux1 / grün	Kupplung
F11			Schaffner
F12			Luftpumpe
F13			Wasserpumpe
F14			Heizer
F15	Sound aus und einblenden		Mute
F16			Radlenker quitschen
F17	Soundset wechsel		Rangieren
F18			Radlenker quitschen

**Rangieren.:** Mit Hilfe von F17 kann anderes Soundset gewählt werden. Vorgehensweise : Motorgläusch unbedingt mit F1 abstellen. Nach dem verstummen F17 auf ein schalten. Motor mit F1 starten . Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Kmh im Standgas wie es beim Rangieren üblich ist. Als Zug Lok muss in selber Art die F17 wieder ausgeschaltet werden.

**Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 8 notwendig war, können Sie mit nachfolgender Tabelle oder CV8 = 0 alle Werte wieder herstellen.**

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – **CV # 8 = 0** – zurückgesetzt wird:

CV 1 = 65 / CV 2 = 4 / CV 3 = 60 / CV 4 = 40 / CV 5 = 155 / CV 6 = 80 / CV 9 = 99 / CV 29 = 10 / CV 35 bis 43 = 0 / CV 44 = 4 / CV 44 bis 46 = 0 / CV 56 = 65 / CV 57 = 140 / CV 58 = 210 / CV 61 = 97 / CV 65 = 6 / CV 124 = 23 / CV 127 = 48 / CV 250 = 214 / CV 265 = 1 / 266 = 80 / 269 = 50 / CV 271 = 40 / CV 272 = 195 / CV 273 = 35 / CV 275 = 210 / CV 276 = 210 / CV 282 = 15 / CV 286 = 120 / CV 287 = 75 / CV 288 = 75 / CV 313 = 115 / CV 314 = 100 / CV 345 = 17 / CV 352 = 255 / CV 354 = 20 /