



Sound Projekt für Zimo Decoder

Regelspurdiesellokomotive

Baureihe 58.30 DR-Version 4

Autor: Matthias Henning

Aus Mangel an leistungsfähigen Güterzuglokomotiven für die Mittelgebirgsstrecken war Anfang der 50er Jahre der Anlass für die Rekonstruktion der ehemaligen G12 aus Länderbahnzeiten. Die Dampflokomotiven der 58.30 entstanden somit aus der ehemaligen Gattung BR 58.20 der DRG. Im Zuge des Rekonstruktionsprogrammes der DR wurden 56 Maschinen dieses Bautypes im RAW Zwickau zur BR 58.30 umgebaut. Die rekonstruierten Maschinen glänzten durch eine höhere Wirtschaftlichkeit und dazu noch mehr Leistung. Die erzielte Spitzenleistung konnte durchaus 1200KW betragen und dadurch konnte die Reko 58er teilweise auch Leistungen der BR 44 übernehmen. Äußerlich unterschied sich die BR 58.30 komplett von ihrer Vorgängerin. Durch den Rekokessel, den verlängerten Rahmen und der Umlaufschürze bekam die Maschine ein komplett neues Erscheinungsbild.

„Quelle Wikipedia“

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV,s 9 und 56 sind für HO-Modelle (z.B Gützold) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 58, Jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden, um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße, dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist, das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 5 Fahrstufen unterteilt und erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 72 verschiedene Last- und Fahrstöße.

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht Fahrtrichtungsabhängig	FA0v / FA0r	
F1	Rangierlicht beidseitig	FA0v & FA0r	
F2	Rauchgenerator optional	AUX1	
F3			Pfeife 1 loop
F4			Pfeife 2
F5			Pfeife 3
F6			Pfeife 4
F7			Schaffner
F8			Sound starten / stoppen
F9			Kurven Quietschen lang
F10			Bahnsteigansage
F11			an kuppeln
F12	Kupplung optional	AUX 2	ab kuppeln
F13	Rangiergang		
F14	Verzögerung aus / ein		
F15	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F16			Kurven Quietschen kurz
F17	Lok Fahrt		Lok Fahrt
F18			Injektor
F19			Heizer

Lok Fahrt. Durch betätigen der taste F17 wird der Lok Fahrtmodus eingeschaltet, dies funktioniert nur wenn die Lok steht also die Geschwindigkeit nicht größer als 0 ist. Der Sound kann eingeschaltet bleiben. Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Km/h ohne Dampfstöße wie es beim Rangieren üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Die Lok beschleunigt schneller und bremst auch schneller ab. Für die Verwendung als Zug Lok sollte F17 ausgeschaltet sein. Wenn F17 eingeschaltet ist wird F14 automatisch deaktiviert.

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 8 notwendig war, können Sie mit dem schreiben in CV8 = 0 alle Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning