



ZIMO Sound-Projekt
Regelspurdampflokomotive
Baureihe 44 DR – Version 01

Wegen dem gestiegenen Güteraufkommen begann die DRG in den 30iger Jahren mit Beschaffung der Baureihe 44. Trotz höheren Dampfverbrauchs als die Schwesterlok BR 43 entschied man sich für die Dreizylinderlok da man höhere Gesamtmassen befördern konnte. Insgesamt wurden zwischen 1926 und 1949 1989 Lokomotiven beschafft. Nach dem 2. Weltkrieg verblieben 335 Maschinen bei der DR in der sowjetischen Besatzungszone und bildeten das Rückrad des Güterverkehrs in den Mittelgebirgen. 10 Maschinen wurden noch bis 1949 durch das LEW „Hans Beimler“ an die DR ausgeliefert und somit standen 345 44iger in der DDR zur Verfügung. Das Triebwerk konnte bei guter Feuerung ca. 1400 KW entfalten.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640/642 (H0) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV, s 9 und 56 sind für HO-Modelle (z.B Roco) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 44, Jedoch kann die Adresse nach belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Km/h, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 9 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Km/h ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 108 verschiedene Last und Fahrstöße.

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 weiss / gelb	
F1			Sound ein / aus
F2			Pfeife 1
F3	Rangiergang		Zylinderventile offen
F4	Verzögerung aus /ein		Zylinderventile offen
F5			Pfeife 2 / loop
F6			Achtungspffiff
F7			Schaffner
F8			Bahnsteigansage
F9	Raucheinsatz wenn vorhanden	Aux1 grün	Achtungspffiff
F10			Luftumpe
F11			Wasserpumpe
F12			Heizer
F13			Überdruckventil

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 8 notwendig war, können Sie mit nachfolgender Tabelle oder CV8 = 0 alle Werte wieder herstellen.

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 – zurückgesetzt wird:

CV 1 = 44 / CV 2 = 8 / CV 3 = 90 / CV 4 = 35 / CV 5 = 115 / CV 6 = 50 / CV 9 = 99 /
 CV 17 = 0 / CV 18 = 0 / CV 29 = 10 / CV 35 bis 42 = 0 / CV 43 = 4 / CV 44 bis 46 = 0 /
 CV 56 = 65 / CV 57 = 140 / CV 58 = 200 / CV 61 = 97 / CV 65 = 4 / CV 121 = 16 /
 CV 122 = 6 / CV 124 = 23 / CV 250 = 210 / CV 252 = 11 / CV 253 = 140 / CV 255 = 30 /
 CV 260 = 7 / CV 261 = 234 / CV 262 = 42 / CV 263 = 152 / CV 265 = 1 / CV 266 = 90 /
 CV 267 = 80 / CV 269 = 50 / CV 271 = 40 / CV 272 = 195 / CV 273 = 35 / CV 275 = 230 /
 CV 276 = 230 / CV 282 = 15 / CV 283 = 250 / CV 285 = 10 / CV 286 = 120 /
 CV 287 = 50 / CV 288 = 80 / CV 314 = 0 / CV 315 = 60 / CV 316 = 120 / CV 317 = 5 /
 CV 318 = 80 / CV 319 = 110 / CV 320 = 6 / CV 321 = 40 / CV 322 = 80 / CV 323 = 5 /
 CV 324 = 20 / CV 325 = 80 / CV 326 = 5 / CV 327 = 20 / CV 328 = 80 / CV 329 = 5 /
 CV 330 = 20 / CV 331 = 80 / CV 332 = 5 / CV 333 = 20 / CV 334 = 80 / CV 336 = 20 /
 CV 337 = 80 / CV 338 = 5 / CV 354 = 40 /