AUSGABE (des Beilageblattes) 2011 04 27

Regelspurdampflokomotive Baureihe 35.10 DR – Version 01

Autor : Matthias Henning

Ursprünglich wurde die ersten zwei Exemplare der BR 23.0 vor dem Krieg konstruiert und gebaut. Sie zählten zu den Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Bedingt durch den 1. Weltkrieg wurde der Weiterbau zu Gunsten anderer Baureihen eingestellt. Die BR 23.10 war eine Neubaulok der DDR welche auf Basis der Vorkriegsentwicklung entstand. Insgesamt wurden 113 Stück diese Typs gebaut und in Dienst gestellt. Im Jahr 1970 bekamen die Lokomotiven wegen der Einführung des EDV Nummernsystems die Baureihenbezeichnung BR 35.10 . Die letzte Ausmusterung fand mit Lok 35 1113 erst 1985 statt.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640/642/644/645/646 (H0 o. TT) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV,s 5 , 6 , 9 und 56 sind für HO-Modelle (z.B Roco) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden. Die Höchstgeschwindigkeit ist an einem Roco Modell auf 100Kmh ein gemessen.

Ihre Lok fährt auf Adresse 35, Jedoch kann die Adresse nach belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 5 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 56 verschiedene Last und Fahrstöße.

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound Zuordnung
F0	Licht	FA0 weiss / gelb	
F1			Sound ein / aus
F2			Pfeife 1 / loop
F3	Rangiergang		
F4	Verzögerung aus /ein		
F5			Pfeife 2 / loop
F6			Achtungspfiff
F7			Bahnsteigansage
F8			Bahnsteigansage
F9			Bahnsteigansage
F10			Schaffner
F11			Wasserpumpe
F12			Luftpumpe
F13			Kupplung
F14			Heizer
F15	Sound aus und einblenden		Mute
F16			Radlenker quitschen

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 8 notwendig war, können Sie mit nachfolgender Tabelle oder CV8 = 0 alle Werte wieder herstellen.

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „**Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 –** zurückgesetzt wird:

CV 1 = 35 / CV 2 = 5 / CV 3 = 60 / CV 4 = 30 / CV 5 = 170 / CV 6 = 90 / CV 9 =99 / CV 17 = 0 / CV 18 = 0 / CV 29 = 10 / CV 35 bis 46 = 0 / CV 56 = 44 / CV 57 = 140 / CV 58 = 210 / CV 65 = 2 / CV 121 = 11 / CV 122 = 11 / CV 124 =23 / CV 250 = 221 / CV 253 = 43 / CV 265 = 1 / 266 = 65 / 267 = 75 / 269 = 50 / CV 271 = 40 / CV 272 = 195 / CV 273 = 35 / CV 275 = 210 / CV 276 = 210 / CV 282 = 15 / CV 286 = 120 / CV 287 = 50 / CV 288 = 80 / CV 313 = 115 / CV 314 = 100 / CV 352 = 255 / CV 354 = 20 /