



AUSGABE des Beilageblattes 2012.12.05  
Zimo Sound Projekt

## *Regelspurdiesellokomotive Baureihe 132 DR-Version 4*

*Autor: Matthias Henning*

1970 wurde auf der Leipziger Messe durch die Lokomotivfabrik Lugansk das Baumuster der V300 der Öffentlichkeit präsentiert. Von 1970 bis 1982 wurden insgesamt 873 Maschinen dieser Gattung als BR 130 / BR 131 / BR 132 oder BR 142 in Dienst gestellt. Diese Maschinen trugen eine wesentliche Last beim Traktionswechsel bei der DR. Auf Grund Ihrer Herkunft bekam die Lok sehr schnell den Beinamen „Ludmilla“

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640/642 (H0) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV,s 9 und 56 sind für HO-Modelle ( z.B Roco ) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 32 , jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer Roco Lok eingestellt. Die Vmax. beträgt bei Regler Anschlag mit dieser Einstellung 130 Km/h Modellgeschwindigkeit. Der Sound wird in acht realen Fahrstufen wiedergegeben. Der gesamte Ablaufplan benötigt 44 Sekunden bis zur Fahrstufe 8. Nach Erreichen des Fahrstufen Sample 8 wird immer auf Fahrstufen Sample 7 zurückgestellt. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

Quelle : Wikipedia

## Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht Fahrtrichtungsabhängig	FA0 weiß / gelb	Schalter
F1	Rangierlicht beidseitig	F0v & F0r	Schalter
F2	Rücklichter Fahrtrichtungsabhängig	FA1 & FA2	Schalter
F3			Horn loop
F4			Horn
F5			Horn klein
F6	Spitzen Licht auf oder abblenden		Schalter
F7	Coasting ein / aus		Diesel auf Fahrstufe 3 auf / ab
F8			Dieselmotor starten / stoppen
F9			Kurven Quietschen loop
F10			Fahrtenschreiber aufziehen
F11			Außentür auf / zu
F12	Kupplungen Fahrtrichtungsabhängig	FA5 & FA6	Kupplung
F13	Rangiergang		
F14	Verzögerung aus / ein		
F15	Sound ein oder ausblenden		Mute
F16			Weichen Quietschen short
F17	Rangier Sound		Rangier Sound
F18			Bahnsteigansage
F19			Schaffner

**Rangieren:** Mit Hilfe von F17 kann anderes Motorset gewählt werden.

Vorgehensweise: Motorgeräusch unbedingt mit F8 abstellen. Nach dem verstummen F17 auf ein schalten. Motor mit F8 starten. Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Km/h im Standgas wie es beim Rangieren üblich ist. Als Zug Lok muss in selber Art die F17 wieder ausgeschaltet werden.

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 8 notwendig war, können Sie mit dem schreiben in CV8 = 0 alle Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning