



**ZIMO Sound-Projekt**  
**Regelspurdiesellokomotive**  
**Baureihe 120 DR – Version 02**

*Autor : Matthias Henning*

-----

1966 begann die DR mit der Beschaffung von modernen diesel elektrischen Lokomotiven aus der damaligen Sowjetunion. Insgesamt wurden bis 1975 378 Stück dieser Baureihe beschafft. Die ursprüngliche Ep III Beschriftung V200 wurde 1970 in BR 120 (EDV Nummer) abgewandelt. Die ersten Maschinen dieser Baureihe wurden ohne Schalldämpfer an die DR geliefert und durch diesen Umstand kam die Lok zu Ihrem Beinamen "Taigatrommel"

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV,s 9 und 56 sind für HO-Modelle ( z.B Roco ) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

**Ihre Lok fährt auf Adresse 12** , jedoch kann die Adresse nach belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer Roco Lok eingestellt . Die Vmax. beträgt bei Regleranschlag mit dieser Einstellung 80 Km/h Modellgeschwindigkeit . Der Sound wird in sechs realen Fahrstufen wiedergegeben. Der gesamte Ablaufplan benötigt 42 Sekunden bis zur Fahrstufe 6. Nach Erreichen des Fahrstufen Sample 6 wird immer auf Fahrstufen Sample 5 zurückgestellt. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

## Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 weiss / gelb	
F1			Sound ein / aus
F2			Thyphon loop
F3			Thyphon
F4			Horn kurz
F5	Rangier		
F6	Verzögerung aus/ein		
F7	Fernlicht	FA0 weiss / gelb	
F8			Bahnsteigansage
F9			Schaffner
F10			Kupplung
F11	Rücklichter mit Fahrrichtung wechselnd	Bei Anschluss an AUX 1 / AUX 2	
F12			
F13	Lüftungsgitter		
F14	Überdruckventil		
F15	Mute invertiert		
F16			Radlenker quietschen
F17	Motor Set wechseln		Rangiersound
F18			Radlenker quietschen

**Rangieren :** Mit Hilfe von F17 kann anderes Motorset gewählt werden.

Vorgehensweise : Motorgeräusch unbedingt mit F1 abstellen. Nach dem verstummen F17 auf ein schalten. Motor mit F1 starten . Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Kmh im Standgas wie es beim Rangieren üblich ist. Als Zug Lok muss in selber Art die F17 wieder ausgeschaltet werden .

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 8 notwendig war, können Sie mit nachfolgender Tabelle oder CV8 = 0 alle Werte wieder herstellen.

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 – zurückgesetzt wird:

CV 1 = 12 / CV 2 = 8 / CV 3 = 70 / CV 4 = 50 / CV 5 = 115 / CV 6 = 60 / CV 9 = 99 / CV 29 = 6 / CV 35 – 44 = 0 / CV 45 = 12 / CV 56 = 64 / CV 57 = 140 / CV 58 = 210 / CV 60 = 150 / CV 61 = 97 / CV 112 = 32 / CV 124 = 3 / CV 127 = 2 / CV 128 = 1 / CV 146 = 10 / CV 155 = 5 / CV 156 = 6 / CV 266 = 60 / CV 272 = 30 / CV 273 = 60 / CV 275 = 150 / CV 276 = 200 / CV 277 = 40 / CV 282 = 20 / CV 283 = 210 / CV 285 = 10 / CV 286 = 150 / CV 287 = 60 / CV 288 = 200 / CV 313 = 115 / CV 314 = 100 / CV 345 = 17 /