



ZIMO Sound-Projekt
Regelspurdampflokomotive
Baureihe 01.5 DR ÖI –Version 01

Autor : Matthias Henning

Die Dampflokomotiven der BR 01.5 entstanden aus Einheitslokomotiven der BR 01. Auf Grund hohen Verschleißes war eine Generalüberholung der alten 01er sowieso notwendig. Deswegen wurden im RAW Meiningen ab 1962 35 Maschinen der BR 01 rekonstruiert und erhielten nach dem Umbau die Bezeichnung BR 01.5. Die markante Domverkleidung und die abgeschragten Windleitbleche machten die Maschinen unverwechselbar gegenüber der Altbau 01. Der neue Kessel machte die so genannte Reko-01 zu einer der leistungsfähigsten deutschen Schnellzug-Dampflokomotiven der Nachkriegszeit. Mit einer Gesamtleistung von 1800 KW konnte die Lok eine Geschwindigkeit von 130 Kmh erreichen.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640/642 (H0) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV, s 9 und 56 sind für HO-Modelle (z.B Roco) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 1, Jedoch kann die Adresse nach belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 5 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 36 verschiedene Last und Fahrstöße.

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 weiss / gelb	
F1			Sound ein / aus
F2			Pfeife 1
F3	Rangiergang		
F4	Verzögerung aus /ein		
F5			Pfeife 2 / loop
F6			Achtungspfeif
F7			Bahnsteigansage
F8			Bahnsteigansage
F9			Bahnsteigansage
F10			Schaffner
F11			Wasserpumpe
F12			Luftpumpe
F13			Kupplung
F14			Brenner
F15	Mute invertiert		

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 8 notwendig war, können Sie mit nachfolgender Tabelle oder CV8 = 0 alle Werte wieder herstellen.

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 – zurückgesetzt wird:

CV 1 = 1 / CV 2 = 8 / CV 3 = 90 / CV 4 = 40 / CV 5 = 185 / CV 6 = 70 / CV 9 = 99 /
 CV 17 = 0 / CV 18 = 0 / CV 29 = 10 / CV 35 bis 46 = 0 / CV 56 = 65 / CV 57 = 140 /
 CV 58 = 200 / CV 121 = 16 / CV 122 = 6 / CV 124 = 23 / CV 265 = 1 / CV 266 = 75 /
 CV 267 = 80 / CV 269 = 50 / CV 271 = 40 / CV 272 = 195 / CV 273 = 35 / CV 275 = 210 /
 CV 276 = 210 / CV 282 = 15 / CV 283 = 250 / CV 285 = 10 / CV 286 = 120 / CV 287 =
 50 / CV 288 = 80 / CV 313 = 115 / CV 354 = 20 /