

## Industrie Mogul



Photo Bachmantrains

### Das Vorbild

Diese Lokomotiven von Baldwin wurden für eine Vielzahl von Anwendungen in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts verwendet.

Die "Mogul" Bezeichnung beschreibt die Achsfolge 2-6-0.

### Sound Project Information

Das Soundprojekt gibt den kräftigen Abdampfschlag so wie leichtes Ausrollen in flachem Gelände wieder. Mit der Funktionstaste F15 kann zwischen den beiden Modi umgeschaltet werden.

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard.

Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.

Die älteren MX 690-Decoder können diese Sound-Projekt wiedergeben, aber die Anzahl der gleichzeitigen Töne ist mit diesen älteren Decodern begrenzt. Neuere Decoder-Versionen werden empfohlen.

Bitte führen Sie die Kalibrierung auf eine lange flache Strecke durch. Beginnen Sie mit CV 302, mit einem Wert 75

Bitte beachten Sie, dass das Gebläse des Rauchgenerators auf Grossbahndecoder auf den Gebläseausgang angeschlossen werden muss. Auf den älteren MX 690 Decodern ist der Ausgang 10 zu verwenden. Auf kleineren Decodern ist der Ausgang 4 zu verwenden.

**CVs 3, 4, 5 und 57 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen können Sound-Fehlfunktionen verursachen!**

Bitte lesen Sie die Beschreibung der Ausgänge im Handbuch, bevor Sie den Decoder verdrahten!

Standardmässig ist die Funktionsnummer gleich wie die Funktionstastennummer. Alle Funktionen können mit dem Zimo Eingangsmapping anderen Funktionstasten zugewiesen werden. Die Funktionstastennummer wird als Wert in die CV400+Fu Nummer eingegeben, und schon ist die Funktionstaste zugewiesen. Achtung, es können so mehrere Funktionen auf die gleiche Funktionstaste gelegt werden! Bitte lesen Sie die Anleitung auf <http://sound-design.white-stone.ch/Information.html>

Funktion	Installation	Funktionsausgang	Sound Effekt
F0	Licht ein	FA 0v+0r	Dynamo
F1	Glocke		Glocke
F2	Pfeife lang-lang-kurz-lang		Vor Bahnübergang
F3	Langes pfeifen		Pfeife ertönt solange die Funktion aktiv ist
F4	Pfeifen beim Anhalten		Pfeife kurz-kurz-kurz
F5	Licht Führerstand	FA 5, auf Dimmer	
F6	Rauchgenerator ein, Lastabhängig.	FA 6, je nach Leistung der Lokomotive	
F7	Zylinderventil		Dampf ausstossen
F8	Sound ein/aus		
F9	Kurven quietschen		Kurven quietschen
F10	Kohle schaufeln	FA 8 flackert automatisch	Schaufeln und Brennkammer schliessen
F11	Bläser	Rauchventilator ein	Dampf blasen
F12	Kupplung öffnen, Lok vor und zurück	FA7 und Servo1 öffnen elektrisch	Abkupplungsgeräusch
F13	Ankuppeln		Kupplungen haken in einander
F14	Sicherheitsventil		Lautes Dampfabblasen
F15	Volle Kraft / Auslaufen		Zwischen den beiden Geräuschmodi umschalten
F16	Lautstärke absenken im Tunnel (stummschaltung)		Lautstärke absenken oder hochfahren in 2.5 Sekunden
F17	Zugführer		„All aboard!“
F18	Tender mit Wasser befüllen		Wasser plätschert
F19	Einspritzer		Wasser wird in den Kessel eingespritzt
F20	Luftpumpe, schnell		Luftdruck wird aufgebaut
F21	Luftpumpe, langsam		Luftdruck wird gehalten

Zufallseffekt	Geräusch	
Z1	Luftpumpe schnell	Immer wenn die Lok anhält
Z2	Luftpumpe Langsam	Luftdruck halten
Z3	Kohle schaufeln	FA8 flackert
Z4	Bläser	Ventilator bläst Rauch aus dem Schornstein
Z5	Einspritzer	Wasser wird in den Kessel eingespritzt
Z6	Sicherheitsventil	Lautes Abblasen des Sicherheitsventils
Z7	Dampfen	zwischen
Z8	Grumble	

Eingang	Geräuscheffekt	Dauer
1	Pfeife	5 sek
2	Glocke	5 sek
3		

## Geänderte CVs

CV# 3 = 20	CV# 137 = 153
CV# 4 = 20	CV# 138 = 204
CV# 5 = 0	CV# 139 = 255
CV# 29 = ---	CV# 154 = 18
CV# 35 = 0	CV# 158 = 8
CV# 36 = 12	CV# 159 = 48
CV# 37 = 0	CV# 160 = 8
CV# 38 = 0	CV# 181 = 12
CV# 41 = 0	CV# 182 = 12
CV# 42 = 0	CV# 260 = 0
CV# 43 = 0	CV# 267 = 99
CV# 44 = 0	CV# 273 = 10
CV# 45 = 0	CV# 282 = 50
CV# 46 = 4	CV# 285 = 50
CV# 57 = 100	CV# 287 = 120
CV# 60 = 60	CV# 288 = 80
CV# 63 = 51	CV# 312 = 7
CV# 112 = 1	CV# 313 = 116
CV# 114 = 127	CV# 314 = 25
CV# 115 = 66	CV# 345 = 15
CV# 116 = 145	CV# 351 = 204
CV# 132 = 72	CV# 352 = 255
CV# 133 = 20	CV# 353 = 32
CV# 134 = 6	CV# 376 = 255