

Lokbezeichnung



Foto Wikipedia

Das Vorbild

Als Energiequelle verfügten die Kleinlokomotiven zumeist über Dieselmotoren (Alte Bezeichnung Kö/Köf/Köe), Der dritte Buchstabe bezeichnet die Art der Kraftübertragung. Fehlt er, so hat die Lok ein Schaltgetriebe, das *f* steht für ein Flüssigkeitsgetriebe und das *e* für elektrische Fahrmotoren, die durch einen dem Motor nachgeschalteten Generator gespeist wurden. Die HSB hat Kö und keine Köf im Einsatz!

Für Rangierarbeiten auf Meterspurstrecken wurden vorhandene Lokomotiven des Typs Kö II bzw. Kb II umgespurt und umgezeichnet.

199 010

Diese Lok wurde 1985 umgespurt und trug zuvor die Bezeichnung *Kb 4325* bzw. *100 325*. Sie befindet sich heute bei den Harzer Schmalspurbahnen und ist in Gernrode abgestellt. Im Jahre 1992 trug sie zeitweise die Bezeichnung *399 114*.

199 011

Diese Lok wurde erst 6 Jahre nach ihrer Schwesterlok 199 010 im Jahre 1991 umgespurt und trug zuvor die Bezeichnung *Kö 4639* bzw. *100 639*. Auch sie befindet sich heute bei den Harzer Schmalspurbahnen und ist dort noch planmäßig im Rangierdienst des Bws Wernigerode-Westerntor im Einsatz. Im Jahre 1992 trug sie zeitweise die Bezeichnung *399 115*.

199 012

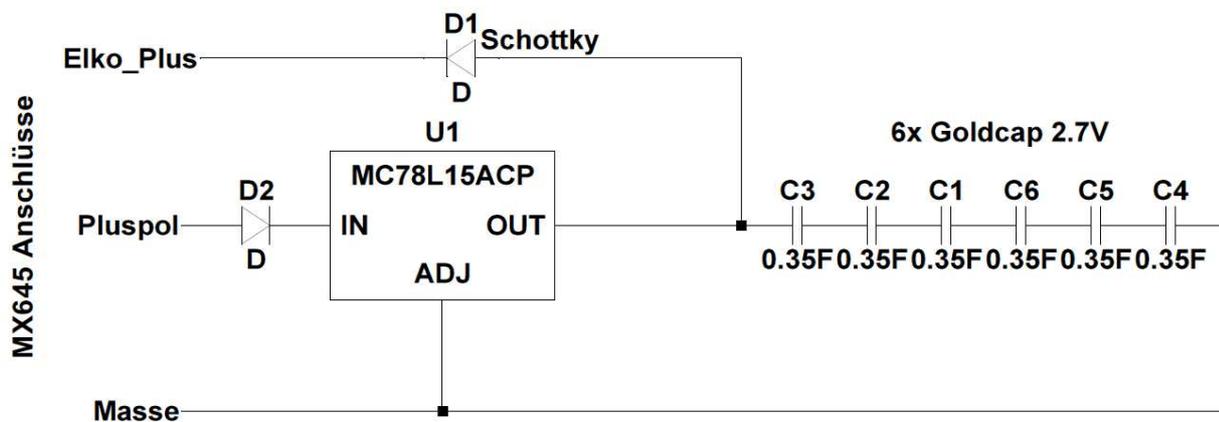
Auch diese Lok wurde im Jahr 1991 auf Meterspur umgespurt, zuvor trug sie die Bezeichnung *Kb 4113* bzw. *100 213*. Sie befindet sich wie ihre beiden Schwesterloks 199 010 und 199 011 bei den Harzer Schmalspurbahnen. Sie ist im Lokschuppen Ilfeld zusammen mit der einzigen Lok der DR-Baureihe V 30 C abgestellt. Auch sie trug im Jahr 1992 zeitweise eine andere Loknummer, nämlich *399 116*.

Umsetzung ins Modell

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard über die Anordnung von Funktionen, Ausgängen und deren Eigenschaften.

Das Sound Projekt ist entsprechend der Bauart Kö mit den Geräuschen eines Handschaltgetriebes ausgestattet. Der Kettenantrieb ist deutlich hörbar. Man hört sogar als kleine Unregelmässigkeit wenn das Kettenschloss jeweils über das Zahnrad läuft. Der Decoder muss mindestens SW Version 33.17 aufweisen. Diese Decoder SW ist Stand Juni 2014 nur auf Anfrage direkt bei Zimo erhältlich.

MX 690 geeignet ja. Aufgrund der engen Platzverhältnisse empfiehlt sich beim LGB Modell die Wahl einer Kombination eines MX 645p22 auf der Verstärkerplatine ADAPLU50. Die Adapterplatine erhöht den erlaubten Gesamtstrom des H0 Decoders von 1,2 Amp auf 1.8 Amp, was knapp reicht. Eine 5 V Schaltung ist integriert, aber man kann maximal 10 mF Kondensator anschliessen. Zum Anschluss von Goldcaps ist die Schaltung unten empfohlen.



Der FA 6 reguliert abhängig der Fahrbewegung die Heizung eines Rauchgenerators. Entsprechend dem Betrieb wird der Rauchventilator am Ventilatorausgang (Grossbahndecoder) oder an FA4 dem Betrieb entsprechend geregelt.

Mit F1 werden die FA1 vorwärts und die FA2 rückwärts beschaltet. F12 schaltet unter Ausführung des Kupplungswalzers an FA7 und Servoausgang 1 und 2 Kupplungen.

Besonderheiten

Warnhinweise

Die CVs 3, 4, 5, 57, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen verursachen Fehlfunktion! Insbesondere die CVs 3 und 5 sind relevant dafür wie oft man den Getriebschaltvorgang hört. Die Endgeschwindigkeit ist ausschliesslich.

Anwender deren Digitalsystem noch nicht alle 28 Funktionen ansprechen kann, oder welche die Funktionen anders auf den Tasten angeordnet wünschen, können mit dem Zimo Eingangsmapping die Funktionen nach Belieben auf jede Funktionstaste umleiten.

400+Fu Nummer = CV der Funktion. Deren Wert = Nummer der Funktionstaste.

Standart Wert 0 Funktionsnummer ist Tastennummer.

Vorsicht man kann mehrere Funktionen auf eine Taste legen und man kann sie invertieren!

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein	FA 0 v + 0 r	
F1	ein / aus	FA 1v +2r	
F2	Zur freien Verfügung	FA 8	
F3	Horn laut		Typhon Spielbarer
F4	Horn leiser (entfernt)		Typhon Spielbare
F5	Schaffnerpfeif		Mundpfeife
F6	Rauchgenerator Heizung ein (lastgeregelt)	FA 6 nach Lokleistung geregelt Ventiausgang od FA 4 od FA10	
F7			
F8	Sound ein/aus		
F9	Kurvenquietschen		Rad-Schienen quietschen
F10			
F11			
F12	Abkuppeln Kupplungswalzer	FA7 für Elektrokupplung	Abkuppeln
F13	Ankuppeln		Ankuppeln
F14			
F15			
F16	Tunnelfader		Sanftes ausblenden/einblenden
F17			
F18			
F19			
F20			

Zufallseffekt	Geräusch	
Z1		
Z2		
Z3		

Schalteingang	Sound	Effekt
S1	Horn Typhon	
S2		
S3		

Geänderte CVs

CV# 3 = 13	CV# 88 = 220
CV# 4 = 14	CV# 89 = 220
CV# 13 = 0	CV# 90 = 220
CV# 14 = 64	CV# 91 = 220
CV# 29 = ---	CV# 92 = 220
CV# 35 = 12	CV# 93 = 220
CV# 36 = 0	CV# 94 = 220
CV# 37 = 0	CV# 114 = 240
CV# 38 = 0	CV# 115 = 77
CV# 39 = 0	CV# 116 = 167
CV# 41 = 0	CV# 127 = 2
CV# 42 = 0	CV# 128 = 1
CV# 43 = 0	CV# 132 = 80
CV# 44 = 0	CV# 133 = 20
CV# 45 = 0	CV# 137 = 153
CV# 46 = 4	CV# 138 = 204
CV# 57 = 80	CV# 139 = 255
CV# 58 = 90	CV# 152 = 63
CV# 60 = 60	CV# 154 = 2
CV# 67 = 37	CV# 158 = 2
CV# 68 = 50	CV# 159 = 48
CV# 69 = 50	CV# 160 = 8
CV# 70 = 50	CV# 181 = 9
CV# 71 = 50	CV# 182 = 9
CV# 72 = 50	CV# 266 = 65
CV# 73 = 50	CV# 275 = 255
CV# 74 = 50	CV# 276 = 255
CV# 75 = 50	CV# 286 = 255
CV# 76 = 100	CV# 312 = 0
CV# 77 = 120	CV# 313 = 116
CV# 78 = 120	CV# 314 = 25
CV# 79 = 120	CV# 351 = 204
CV# 80 = 120	CV# 352 = 255
CV# 81 = 120	CV# 353 = 32
CV# 82 = 120	CV# 355 = 104
CV# 83 = 120	CV# 376 = 200
CV# 84 = 200	CV# 430 = 3
CV# 85 = 220	CV# 432 = 8
CV# 86 = 220	CV# 434 = 8
CV# 87 = 220	